

Festigkeit von Rücksitzlehnen bei Beladung des Gepäckraumes, Änderung der Regelung ECE 17

1997, p. 55 (#2)

Die ECR-R 17 zur Sitzfestigkeit wird derzeit einer Änderung unterzogen. In Zukunft soll die Festigkeit von Sitzlehnen mit Hilfe von standardisierten Gepäckstücken geprüft werden. Die Auslegung der Sitzlehnensteifigkeit wird deutlich komplexer und je nach Anordnung der Sitze im Fahrzeug durchaus unterschiedliche konstruktive Lösungen erfordern.

The ECE Regulation No. 17 is still under discussion to check the strength of backrests with the aid of standardized luggage. It seemed that the design of the rigidity of seat backrests is becoming increasingly complex and that totally different constructions are required depending on the position of the seats in the vehicle.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kraemer, B.](#): Festigkeit von Rücksitzlehnen bei Beladung des Gepäckraumes, Änderung der Regelung ECE 17. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 55 - 59 (# 2)

Inhaltsangabe

Die ECE-Regelung 17 (Sitze, Sitzbänke und Ladungssicherung) soll um eine dynamische Prüfung im Hinblick auf während der Kollision verrutschendes Ladegut erweitert werden. Der TÜV Rheinland hat Versuche zu verschiedenen Vorschlägen betreffend die Testkonfiguration durchgeführt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- DIN 75410, Teil 1-3: Ladungssicherheit auf Straßenfahrzeugen

- ECE-R 17: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs1-20.html>