

Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit

1974, p. 213 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Faber, F.](#): Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit. Der Verkehrsunfall 12 (1974), pp. 213 - ??? (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Karosserie

- 1971 #98 [Der Karosseriespengler](#)
- 1974 #11 Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit
- 1975 #10 [Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen](#)
- 1977 #6 [Die Moderne Unfallreparatur](#)
- 1984 [Korrosion am Kraftfahrzeug](#)
- 1986 #7 [Umfang und Folgen von Korrosionsschäden an Straßenfahrzeugen](#)
- 1986 #10 [Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech](#)
- 1993 #5 [Reparaturarbeiten an Aluminium-Karosserieteilen](#)
- 1998 #10 [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- 2010 #7/8 [Fair Repair - ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw](#)
- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2012 #10 [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2016 #4 [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)
- 2016 #10 [Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Schweissen an Kraftfahrzeugen](#)
- [DVS](#)
- [VdTÜV](#)

Kunststoff

- 1974 #11 Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung spricht vielfach für eine Reparatur](#)
- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit](#)
- 1989 #7/8 [Qualität in Kunststoff](#)
- 1989 #10 [Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik](#)
- 1989 #11 [Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks](#)
- 1992 #4 [Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe](#)
- 1992 #6 [Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau](#)
- 1997 #7/8 [Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag](#)
- 2000 #4 [Die Kunststoffreparatur \(Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden\)](#)
- 2004 #1 [Reparieren statt ersetzen - Karosserie \(Kunststoffteile\)](#)
- 2007 #4 [Kunststoffe für das Automobil der Zukunft](#)
- 2008 #11 [Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur](#) (vom [AZT](#))
- 2006 [Kunststoffschweissen](#) (vom [KTI](#))
- 2006 [Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien](#) (vom [KTI](#))
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 [Kunststoffreparatur und Ausbeulformel](#)
- 2009 [Kunststoffe Teil 3](#)