

Fernlichtnutzung: Fehlbedienung und Risikokompensation durch Autofahrer - Potenziale für Fernlichtassistenzsysteme

2010, pp. 44 - 50 (#2)

Mit richtiger Nutzung des Fernlichts sieht man nachts weiter und kann zum Beispiel Fußgänger auf der Fahrbahn früher erkennen. Eine Untersuchung am Fachgebiet Lichttechnik der TU Darmstadt mittels Videoaufzeichnungen zeigt, wie häufig und wie lange Autofahrer Fernlicht einsetzen und ob sie es richtig nutzen. Außerdem werden die gefahrenen Geschwindigkeiten analysiert und es wird geprüft, ob der Gewinn an Sichtweite das Risiko durch eine höhere gefahrene Geschwindigkeit überwiegt.

Main beam headlamp usage, incorrect operation and risk compensation by drivers - potentials for main beam headlamp assistance systems

The correct use of the main beam headlamps allows drivers to see further at night and, for example, to recognize pedestrians on the road earlier. A study at the Laboratory of Lighting Technology at the Technical University of Darmstadt using video recordings showed how long drivers use the main beam headlamp and whether they use it correctly. Furthermore, the study analyses the driving speeds and examines whether the benefit in visibility outweighs the risk caused by a higher driving speed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Sprute, J.H.](#); [Haferkemper, N.](#); [Khanh, T.Q.](#): Fernlichtnutzung: Fehlbedienung und Risikokompensation durch Autofahrer - Potenziale für Fernlichtassistenzsysteme. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 44 - 50 (#2).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge im VuF

Weitere Infos zum Thema