

Fair Repair - ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw

2010, pp. 228 - 237 (#7/8)

Die nicht fachgerechte Unfallreparatur kann einen negativen Einfluss auf das Deformationsverhalten des Fahrzeugs bei einem erneuten Unfall haben. Wenn OEMs neue Materialien und Produktionstechniken bei Autos anwenden, wird es zunehmend wichtig, dass Reparaturen an solchen Autos mit einer adäquaten Technik und Qualität durchgeführt werden. Um einen Beitrag zur Lösung dieses Problems zu leisten, haben KTI und Dekra das Forschungsprojekt "Fair Repair" gestartet. In diesem Beitrag werden Hintergrund, Motivation und Struktur des Projektes erläutert.

Fair repair - a key project for ensuring that repaired cars maintain their value and safety background, motivation and structure of the project

Nonprofessional repair can have negative influence on the deformation behaviour of a vehicle involved in a crash. Regarding new materials and production techniques of cars used by the OEMs it becomes increasingly important that the repair of such cars is accomplished with an adequate technique and quality. To give contributions in coping with this problem [KTI](#) and [Dekra](#) have started the research project "Fair Repair".

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#); [Ahlgrimm, J.](#); [Berg, A.](#): Fair Repair - ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 228 - 237 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2016 #10 [Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)

Weitere Infos zum Thema