

Fahrverhalten mit Elektrofahrzeugen

2024, p. 344 (#10)

Aktuell findet eine Penetration von Elektrofahrzeugen im Straßenverkehr statt. Diese neue Art der Fortbewegung wird untersucht. Im Laufe der Untersuchungen stellt sich heraus, dass eine auf E-Fahrzeugen basierende Mobilität einer veränderten Bewegungscharakteristik unterliegt, weshalb die Interaktion Mensch - Technik näher betrachtet wird. Diese Betrachtungen ergeben ein neuartiges Bild bezüglich Fahrverhalten, welches insbesondere bei Bremsmanövern erkennbar ist. Für diese Aussage werden Fahrzeugverzögerungen, teilweise initiiert durch aktive Bremsungen, detailliert betrachtet. Zum Zwecke der Generalität wird ein statistischer Ansatz gewählt, wodurch ein Vergleich Verbrenner - Elektro durchgeführt werden kann. Im Anschluss daran wird, aufbauend auf den erlangten Ergebnissen, dezidiert auf einen typischen Bremsvorgang im Stadtverkehr eingegangen. Ein Bezug zum Gesamtkontext der Mobilität wird gegeben.

Driving behaviour with electric vehicles

Electric vehicles are currently penetrating road traffic. This new way of travelling is being investigated. In the course of the investigations it turns out that mobility based on e-vehicles is subject to changed movement characteristics, which is why the interaction between humans and technology is examined more closely. These observations provide a new picture of driving behaviour, which is particularly noticeable during braking manoeuvres. For this statement, vehicle decelerations, partly initiated by active braking manoeuvres, are considered in detail. For the purpose of generality, a statistical approach is chosen, whereby a comparison between combustion engines and electric vehicles can be carried out. Subsequently, based on the results obtained, a typical braking process in urban traffic is discussed in detail.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Neuburger, M.](#); [Siegle, V.](#); [Eberhardt, T.](#); [Lehmkuhl, J.](#): Fahrverhalten mit Elektrofahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 62 (2024), pp. 344 - 350 (#10)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch