

Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?

2016, pp. 32 - 38 (#01)

Zwei Kollisionsversuche zum Thema Fahrstreifenwechsel. In beiden Fällen wurden deutliche Spuren vom rotierenden Vorderreifen des einen Fahrzeugs an der Seite des anderen Fahrzeugs produziert. Die Spuren unterschieden sich nicht signifikant. Aus der Form der Reifenspur kann auch dann nicht abgeleitet werden, mit welchem der Fahrzeuge der Fahrstreifen gewechselt wurde, wenn beide vor dem Fahrstreifenwechsel einen Bogen befuhren.

Lane changes on a roundabout - what do tyre abrasion marks indicate?

Two collision tests were carried out on the subject of lane changing. In both cases, clear marks from the rotating front tyre of one vehicle were produced on the side of the other vehicle. The marks do not differ significantly from each other. The shape of the tyre marks does not make it possible to derive which of the vehicles changed the lane if both of them were driving on a curved path before the lane change took place.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema Spurwechsel](#)
- [6 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Leser, H.](#); [Pfeufer, H.](#): Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 32 - 38 (#01)

Inhaltsangabe

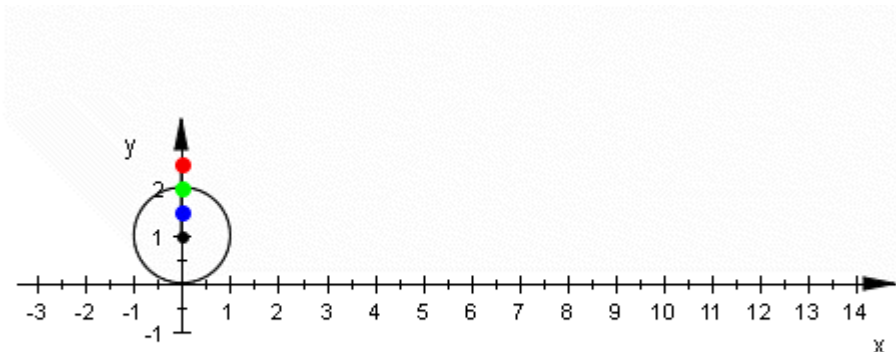
Beiträge zum Thema im VuF

- 2001 #2 [Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren](#)
- 2001 #7/8 [Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren](#)
- 2003 #6 [Bewertung von Radkontaktspuren](#)

- 2004 #1 [Interpretation von Reifen-Kontakts Spuren im gleichläufigen Verkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1994 [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#), Kapitel 4.9
- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#), S. 258 - 261
- 2000 [Experimentelle Untersuchung zur Bestimmbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses zwischen den Kollisionspartnern aus den von der Seitenwand eines Reifens gezeichneten Aufriebspuren](#). Diplomarbeit, Technische Universität Berlin, Institut für Straßen- und Schienenverkehr.
- [Berechnung von Radandrehspuren](#)



- 1998 #3 [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#)
- 2004 #12 [Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment](#)
- 2005 #11 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 1](#)
- 2005 #12 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2](#)
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)
- 2007 #10 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#)
- 2007 #11 [Fahrstreifenwechsel - noch offene Fragen](#)
- 2016 #01 Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?

Weitere Infos zum Thema Spurwechsel

- 1984 Der Spurwechsel als Bestandteil des Überholvorgangs wird auch in allen Veröffentlichungen zum Thema »Überholen« abgehandelt, ganz besonders z.B. in Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück.
- 1995 [Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw](#). Diplomarbeit an der TU Berlin
- 2000 [Wer hat die Spur gewechselt?, 9. EVU-Tagung](#) 2000 in Berlin
- 2006 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen \(EVU\)](#)
- [Drehwinkelgeschwindigkeit am Lenkrad](#)

Weitere Infos zum Thema