Fahrstabilitätsprobleme von Krafträdern und ihre Unfallrelevanz

1983, pp. 304 - 310 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bayer, B.](#); [Breuer, B.](#): Fahrstabilitätsprobleme von Krafträdern und Ihre Unfallrelevanz. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 21 (1983), pp. 304 - 310 (#11)

Inhaltsangabe

Beschreibung experimenteller und theoretischer Untersuchungen zu zwei Stabilitätsproblemen und Eigenschwingungsformen von Motorrädern:

- Flattern
- Hochgeschwindigkeitspendeln

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1983 #5 [Fahrdynamische Grundlagen des Motorrads und ihre Bedeutung für die Fahrsicherheit](#)
- 1987 #11 [Über den Einfluß von profilierten Fahrbahnmarkierungen auf die Fahrstabilität von Motorrädern](#)

Weitere Infos zum Thema