

Fahr-simulationsprogramme für die Verkehrsunfallrekonstruktion am Beispiel des Programms CARAT 2.0

1998, pp. 215 - 224 (#7/8)

Theoretische Grundlagen des Programms Carat werden insbesondere im Hinblick auf das verwendete Reifenmodell IPG-Tire erörtert. Die Verifizierung des Programms erfolgt durch Vergleich theoretischer Überlegungen und Meßergebnisse mit Simulationen. Anwendungsmöglichkeiten des Programms für die Unfallrekonstruktion werden aufgezeigt.

The theoretical basis of the simulation program [Carat](#) is discussed, especially concerning the used [tyre model](#) IPG-Tire. For a verification of the simulation results some theoretical connections and results of field tests are used. Some examples show the possibilities of the program in the accident reconstruction practice.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Lamby, M.](#): Fahr-simulationsprogramme für die Verkehrsunfallrekonstruktion am Beispiel des Programms CARAT 2.0. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 215 - 224 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema