

Fahrbahnmarkierung

Road marking

Die Markierungen von Straßen ("liegendes [Verkehrszeichen](#)") ist in Deutschland durch Normen und Richtlinien (bspw. der [FGSV](#)) geregelt.

Wichtige Maße



Nachgebesserte Fahrbahnbegrenzungslinie
(ursprünglich 12, nun 15 cm breit)

Längsmarkierungen:

Verhältnis von Strich zu Lücke bei Leitlinien

- In der Regel 1:2 (außerhalb von Knotenpunkten); für BAB bedeutet dies 6 m (Strich) : 12 m (Lücke)
- Innerorts beträgt die Strichlänge meist 3 m (d.h. außerhalb von Knotenpunkten 3 m : 6 m).
- Außerorts 4 m : 8 m
- Verhältnis Knotenpunktbereich 1:1 (oft 3 m : 3 m)

Quermarkierungen:

- Breiten
 - BAB: 0,15 m (Schmalstrich), 0,30 m (Breitstrich, z. B. Abtrennung des Seitenstreifens)
 - Andere Straßen: 0,12 m, 0,25 m
 - [Fußgängerüberweg](#) ("Zebrastrreifen"): 0,5 m (Abstand 0,5 m, Länge mind. 3 m)
- [Fußgängerfurt](#)
 - unterbrochener Querstrich 2,5 : 1
 - Breite 0,12 m (0,25 m bei Radfahrerfurt)
 - Länge 0,5 m (Strich), 0,20 m (Lücke)
- [Haltlinie, Wartelinie](#)

Sonstiges:

- Richtungspfeile (Z 297): Länge 5 m (BAB 7,5 m)

Abmessungen von Kanaldeckeln oder Wasserabläufen sind [hier](#) und von Pflastersteinen [hier](#) notiert.

Siehe auch

- [wikipedia: Fahrbahnmarkierung](#)
- ZTV M - Handbuch und Kommentar für Markierungen auf Straßen ([Link](#))
- <http://www.dsgs.de> (Deutsche Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. (DSGS))
- Richtlinien für Markierungen von Straßen (RMS)
- Frank, H.; Reinsberg, H.: Leitfaden Fahrbahnmarkierung. Schriftenreihe 17 Verkehrssicherheit, 2014
- Typische Fehler bei der Markierung: <http://www.rsa-95.de/16/Markierung/Geometrie.htm>