

Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

2020, p. 288 (#9) & p. 328 (#10)

Für die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen (FAS) wird eine Vielzahl verschiedener Geräte angeboten. Doch welches Gerät ist für die individuellen Rahmenbedingungen geeignet und worauf sollte bei der Beschaffung dieser kostenintensiven Kalibriertools geachtet werden? Zur Beantwortung dieser Fragen hat das Kraftfahrzeugtechnische Institut (KTI) einige Geräte getestet, Stärken und Schwächen herausgearbeitet, bewertet und beschrieben. Der folgende Beitrag gibt Werkstätten eine Entscheidungshilfe für die Geräteanschaffung und ermöglicht Sachverständigen tiefere Einblicke in die Kalibrierung. Außerdem werden Hinweise gegeben, wie Herstellervorgaben fachgerecht umgesetzt werden können.

Professional calibration of driver assistance systems

A wide range of different devices is available for the calibration of driver assistance systems (ADAS). But which device is suitable for the individual conditions and what should be considered when purchasing these cost-intensive calibration tools? To answer these questions, the Institute of Automotive Technology (KTI) has tested some devices, and has identified, evaluated and described strengths and weaknesses. The following article provides workshops with a decision-making aid for the purchase of equipment and gives experts and accident analysts deeper insights into calibration. In addition, information is given on how manufacturer specifications can be implemented professionally.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#): Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), Teil 1, pp. 288 – 295 (#9) & Teil 2, pp. 328 – 337 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2016 #5 [Sensoren für Fahrerassistenzsysteme](#)

Siehe auch