

Führungsqualität - Wie bessere Navigationsdaten das Autofahren künftig noch sicherer, komfortabler und effizienter machen

2011, pp. 170 - 173 (#5)

Navigationsgeräte durchliefen eine ähnliche Entwicklung wie Mobiltelefone: Anfangs eher belächelt und für unnötig befunden, möchte heute niemand mehr den nützlichen Straßenlotsen missen. Manch einer verlässt sich sogar blind darauf und hat beim Fahren die eigene Orientierungsfähigkeit schon gänzlich abgeschaltet. Wie wird es weitergehen mit Navigationsgeräten, Navigationsdaten und deren Verwendung in Fahrzeugen? Ein Besuch beim Kartenspezialisten Navteq in Sulzbach brachte Klarheit und manche Überraschung.

Leadership quality - how better navigation data will make driving even safer, more comfortable and more efficient in the future

Navigation systems have undergone a development similar to that of mobile phones: initially ridiculed and considered unnecessary, these useful guidance systems have since become an indispensable aid. Some drivers even rely on them completely, to the extent that they "switch off" their own sense of direction when driving. What is the future of navigation systems, navigation data and their use in vehicles? A visit to map specialist Navteq in Sulzbach threw some light on the subject and revealed a number of surprises.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Führungsqualität - Wie bessere Navigationsdaten das Autofahren künftig noch sicherer, komfortabler und effizienter machen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 170 - 173 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema