Erweiterte Möglichkeiten der Unfallursachenanalyse aus UDS-Aufzeichnungen am Beispiel eines simulierten Autobahnunfalls

1997, p. 238 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema Serienkollision](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Strzeletz, R.](#); [Kast, A.](#); [Rau, H.](#): *Erweiterte Möglichkeiten der Unfallursachenanalyse aus UDS-Aufzeichnungen am Beispiel eines simulierten Autobahnunfalls*. *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik* 35 (1997), pp. 238 - 246 (# 9)

Inhaltsangabe

Ein gestellter Kettenauffahrunfall Ford Granada ($v = 37$ km/h) → Opel Kadett ($v' = 22$ km/h) → Opel Rekord, der bei der [EVU-Jahrestagung 1994](#) durchgeführt wurde.

Die Zweitkollision aus dem Versuch wird im Buch "[Unfallrekonstruktion](#)" auf Seite 917 als Beleg für eine anderweitig errechnete Differenzgeschwindigkeit verwendet. Auf der DVD zum Buch findet man (relativ schlechte) Schwarz-Weiß-Fotos von den Schäden dieser beiden Fahrzeuge. Bessere Fotos finden sich auf der [Tagungs-CD](#).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Serienkollision

- 1984 #1 [Der Serienauffahrunfall \(Wer fuhr zuerst auf?\)](#)
- 1984 #3 [Die Analyse von Serien-Auffahrunfällen mit Hilfe des Delta V-Schritt-Verfahrens](#)
- 1985 #1 [Schadenentstehung beim Serienunfall mit drei Beteiligten](#)
- 1986 #5 [Probleme bei Massenunfällen - Erkenntnisse über Ursachen und Ablauf - Mögliche Maßnahmen zur Verhütung](#)

- 1990 #2 [Massen- und Serienunfälle auf der BAB A9 im Bereich Allershausen/Eching](#)
- 1996 #12, 1997 #4 und #7/8 [Pkw-Serienkollisionen](#)
- 1997 #9 Erweiterte Möglichkeiten der Unfallursachenanalyse aus UDS-Aufzeichnungen am Beispiel eines simulierten Autobahnunfalls
- 2006 #3 [Erkenntnisse aus einem Versuch zur Serienauffahrkollision](#)

Weitere Infos zum Thema Serienkollision

- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#); S. 143 - 166
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#); Kapitel 5.10. Serienkollisionen; S. 905 - 935, Weber, M.

zu UDS

- 1992 #2 [Der Unfallschreiber - Funktionsprinzipien, Genauigkeit, Auswirkung auf die Tätigkeit des Sachverständigen](#)
- 1992 #3 [Die Entwicklung des Unfallschreibers bis zum Beginn der UDS-Entwicklung](#)
- 1993 #1 [Technische und rechtliche Aspekte der Auswertung des UDS \(Unfalldatenspeicher Unfalldokumentationssystem\)](#)
- 1994 #1 [Der Kienzle UDS - Auswertungen von Referenzunfällen zur Qualifizierung des Systems](#)
- 1996 #7/8 [Einbau des Kienzle-UDS in eine Straßenbahn](#)
- 1998 #4 [UDS-Alk-Projekt](#)
- 1997 #9 Erweiterte Möglichkeiten der Unfallursachenanalyse aus UDS-Aufzeichnungen am Beispiel eines simulierten Autobahnunfalls
- 1999 #9 [Die UDS-Plattform - Ein Hilfsmittel zur schnellen und einfachen Anwendbarkeit des UDS von VDO-Kienzle als Messgerät für den Sachverständigen](#)
- 2005 #9 [UDS-2.0-Aufzeichnungen im Vergleich](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1991 Unfall-Dokumentations-System, [ATZ](#) Automobiltechnische Zeitschrift 93, Heft 12, pp. 760 - 771; Laucht, H; Zottnik, E.
- 2003 [Unfalldatenspeicher \(UDS\) als möglicher Beitrag zur Verkehrssicherheit im Meinungsbild Jugendlicher und Heranwachsender](#). Dissertation an der TU Braunschweig, Harms, D.-A.
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.7 Unfalldatenspeicher S. 1155 - 1168; Strzeletz, R.; Kast, A.
- 2008 [Aufsatz SVR 02/2008](#) (S. 41 - 49): Der Einsatz von Unfalldatenspeichern unter dem Brennglas des Europarechts
- 2009 [UDS](#)
- [Kienzle-Argo GmbH](#)
- [UDS AT - Nachfolgemodell des UDS 2.0](#)