

Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer

2015, pp. 168 - 176 (#5)

Eine wesentliche Information bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen ist die erreichte Bremsverzögerung. Doch welche Verzögerungen erreichen moderne Pkw, und um den menschlichen Faktor ins Spiel zu bringen - wie werden die technischen Möglichkeiten vom durchschnittlichen Fahrer genutzt? Um diese Fragen mit belegbaren Fakten zu beantworten, wurden im Jahr 2011 im Rahmen einer Masterarbeit durch das Büro für Unfallanalytik und in Zusammenarbeit mit der Universität der Bundeswehr Hamburg Bremsversuche mit „Normalfahrern“ durchgeführt.

Braking deceleration values achievable by modern cars and their utilisation by normal drivers

An essential piece of information in the reconstruction of road traffic accidents is the braking deceleration that occurred. But what deceleration values can modern cars achieve and, if we consider the human factor, how are the technical possibilities utilised by the average driver? To answer these questions with verifiable facts, the Büro für Unfallanalytik in partnership with the University of the Federal Armed Forces Hamburg carried out braking tests with “normal drivers” in 2011 within the framework of a masters degree thesis.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Schönberger, C.](#); [Bäumler, H.](#): Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 168 - 176 (#5)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1981 #11 [Untersuchung des Einflusses von Benzin auf die Griffigkeit einer Asphaltbeton-Fahrbahn](#)
- 1988 #11 [Naßgriff- und Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 1997 #11 [Der Naßgriff und das Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2005 #1 [Versuchsbericht: Das Bremsvermögen eines Fahrzeugs bei unterschiedlichem Reifenluftdruck](#)
- 2007 #11 [Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko?](#)
- 2008 #2 [Experimentelle Ermittlung zeitgemäßer mittlerer Bremsvollverzögerungen von Personenkraftwagen](#)
- 2009 #2 [Praxisstudie: Der Einfluss der Temperatur auf die Bremsverzögerung von Sommer- und Winterreifen bei trockener Fahrbahn](#)
- 2014 #12 [Fahren unter winterlichen Fahrbedingungen: Was ist dran an Winterreifen?](#)
- 2015 #5 Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer
- 2018 #1 [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1988 [Fahrwerktechnik: Reifen und Räder](#)
- 1996 Literaturrecherche zum Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn, VDI-Verlag GmbH, Düsseldorf, [Fortschritt-Berichte VDI](#), Reihe 12 Verkehrstechnik/Fahrzeugtechnik, Nr. 286
- 2001 Der Einfluß der Fahrbahnoberflächenstruktur auf das Kraftschlußverhalten von Pkw-Reifen, [ATZ](#) 2001, Heft 11, S. 950 ff
- 2004 Ermittlung der Reibwerte von Gummistollen zur genauen Parametrierung von Reifenmodellen, [ATZ](#) 2004, Heft 7/8, S. 694 ff
- 2005 [Friction Tests on Contaminated Road Surfaces](#)
- 2006 Gilt die 7°C-Regel? Ergebnisse von Bremsversuchen mit Sommer- und Winterreifen auf trockener oder feuchter Fahrbahn. [EVU-Tagung](#) in Dresden
- [ITAI LTC Skid Test](#)
- [Übersicht zu Reibwerten](#). Papier, Beton, Getränke, Strohballen und weitere Materialien auf verschiedenen Untergründen wie Holzpalette, Stahlmatte, Siebdruckboden, Bretterboden, u.a.
- [SCRIM](#)
- 1983 Friction Applications in Accident Reconstruction. [SAE:830612](#)
- 1990 Tire-Roadway Friction Coefficients on Concrete and Asphalt Surfaces Applicable for Accident Reconstruction. [SAE 900103](#)
- 1996 Tire-Road Friction in Winter Conditions for Accident Reconstruction. [SAE:960657](#)
- 1998 Comparison of Tire Friction Test Methodologies Used in Accident Reconstruction. [SAE:980367](#)

Siehe auch

- Schönberger C.: Erreichbare Verzögerungen moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer. Masterarbeit an der Helmut Schmidt Universität, Universität der Bundeswehr Hamburg, 2011
- Selch L.: Erreichbare Verzögerungen moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren

Ausnutzung durch den Normalfahrer. Masterarbeit, Technische Hochschule Amberg-Weiden,
2013