

Ermittlung des Beschleunigungsverhaltens von Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe über eine Kleinrechenanlage

1986, pp. 61 - 68 (#3)

Es wird ein Rechenverfahren beschrieben, mit dem es für den Benutzer auf einfache Weise möglich ist, fahrleistungsbezogene Größen (Beschleunigung, Geschwindigkeit, Fahrzeit, zurückgelegte Wegstrecke) für den Motor-Vollastbereich von Fahrzeugen mit Hilfe einer Kleinrechenanlage grafisch darzustellen. Neben der Überprüfung von Werksfahrleistungen an einem Serien-Pkw mit zusätzlicher Variation von praxisnahen Randbedingungen, wie Zuladung, Anhängerlast, Fahrbahneigung, Windverhältnisse, usw., werden weitere Fallstudien als Programm-Variationen aufgezeigt. Die Vorteile des Verfahrens gegenüber der Ermittlung von Ergebnissen über Fahrversuche bezüglich der Beschleunigungsfähigkeit von Pkw's mit Schaltgetriebe sind offenkundig.

Herewith a calculation method, which facilitates the user to demonstrate graphically values, depending on operating capacities, as acceleration, speed, time, mileage for the full load range of vehicles with the help of a computer. Besides the testing of mileages in the factory on a series vehicle with an additional variation of usual conditions, as load, trailer load, inclination, wind conditions and so on, there are given further studies as a programm variation. The advantages of this method, compared with the results gained in vehicles tests, referred to the acceleration capacity of passenger cars with manual gearboxes, are obvious.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Zimmer, J.](#); [Schanz, A.](#): Ermittlung des Beschleunigungsverhaltens von Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe über eine Kleinrechenanlage. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 61 - 68 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1986 #5, 6 [Fahrleistungs-Diagramme für Personenkraftwagen mit Schaltgetriebe zugeschnitten auf die Unfallanalytik](#)

Weitere Infos zum Thema