

# Erkennbarkeit von Motorrädern am Tag - Untersuchungen zum vorderen Signalbild

## Zitat

[Bartels, O.](#); [Sander, K.](#): Erkennbarkeit von Motorrädern am Tag - Untersuchungen zum vorderen Signalbild. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft F 71 (2009)

## Zusammenfassung

Mit der Einführung des Tagfahrlichts für zweispurige Kraftfahrzeuge durch die [ECE-R 87](#) stelle sich die Frage, inwieweit die relative Auffälligkeit von einspurigen Fahrzeugen darunter leiden wird. (Deutsche Einführung der Lichtpflicht für einspurige Fahrzeug 1988, seit 10/2005 dann auch die Empfehlung für zweispurige Fahrzeuge.)

Hierzu hat die [BAST](#) auf ihrem Gelände eine Untersuchung durchgeführt, in der Probanden aus 50 m und 100 m Entfernung die Auffälligkeit eines (stehenden) Motorrads mit verschiedenen Zusatzleuchten beurteilen sollten. Nahe dem Motorrad war dabei ein Pkw (mit und ohne (Tagfahr-) Licht) positioniert. Statisch nachgestellt wurden

- eine Überholsituation (Motorrad neben dem Pkw)
- Kolonnenverkehr (Motorrad vor dem PKW)

Die Versuche zeigen zwar, dass die Erkennbarkeit von Motorrädern durch Zusatzleuchten verbessert werden kann, die Verschlechterung der Erkennbarkeit durch Tagfahrlicht am Pkw bestätigt sich jedoch nicht.

## Weitere Infos

- 1986 #3 [Sichtbarkeit von Zweiradfahrzeugen](#)
- [NW-Verlag F71](#)