

Erarbeitung einer Bewertungsvorlage zur Beurteilung der Vermeidbarkeit von Kollisionen beim Ausparken auf öffentlichen Parkplätzen

2017, p. 342 (#10) & p. 386 (#11)

Dieser Aufsatz basiert auf einer Diplomarbeit des Erstautors an der Westsächsischen Hochschule Zwickau aus dem Jahr 2016. Die Arbeit befasste sich mit den Kollisionen bei Ausparkvorgängen auf öffentlichen Parkplätzen. Nach einer Literaturrecherche folgten Versuche für ausgewählte Ausparkscenarien, die Erarbeitung einer Bewertungsvorlage zur Vermeidbarkeit von Parkkollisionen und eine Plausibilitätsbetrachtung der Ergebnisse. Im Ursprung basiert die Aufgabenstellung auf einer Anregung des Ingenieurbüros Brösdorf und Göritz.

Development of a template for assessing the avoidability of collisions when parking in public car parks

This essay is based on a degree dissertation written by the author at the University of Applied Sciences Zwickau in 2016. The subject of the dissertation was collisions during parking procedures in public car parks. Following an investigation of the existing literature, tests were carried out of different parking scenarios, an assessment template was created to determine the avoidability of parking collisions and the plausibility of the results was evaluated. The project was based on an original suggestion by the engineering consultants Brösdorf & Göritz.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Haak, R.](#); [Brösdorf, K.](#); [Mehnert, J.](#): Erarbeitung einer Bewertungsvorlage zur Beurteilung der Vermeidbarkeit von Kollisionen beim Ausparken auf öffentlichen Parkplätzen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 342 - 349 (#10) Teil 1 & pp. 386 - 394 (#11) Teil 2

Inhaltsangabe

Die Autoren führten Rückwärts-Ausparkversuche durch. Maximal wurden dabei Beschleunigungen zwischen 0,3 und 0,9 m/s² gemessen und dabei Geschwindigkeiten von bis zu 6 km/h erreicht.

Beiträge im VuF

Siehe auch

- VRR 11/2007 [Unfälle bei Park- und Rangiermanövern](#)