

Elektronisches Bremsenmanagement EBM bei BMW

2000, pp. 175 - 183 (#6)

Das »Elektronische Bremsen Management« umfasst bei BMW alle elektronischen Regelfunktionen, mit denen die Bremsseigenschaften optimiert und die Fahrsicherheit erhöht werden. Neben den bekannten Schlupf- und Stabilitätsregelsystemen ABS, ASC und DSC zählt hierzu auch die Dynamische Bremsen Control DBC, die den Fahrer in Notbremssituationen unterstützt und die 1998 in Ergänzung zur Dynamischen Stabilitäts Control DSC in der 5er- und 7er-Baureihe von BMW eingeführt wurde.

Im vorliegenden Artikel wird auf diese Funktionen näher eingegangen und darüber hinaus auch ein Ausblick auf die Aktive Geschwindigkeitsregelung (Active Cruise Control) ACC gegeben, die sich als zusätzliche Assistenzfunktion derzeit in Entwicklung befindet.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Leffler, H.](#); [Müller, R.](#); [Prestl, W.](#); [Tölge, T.](#): Elektronisches Bremsenmanagement EBM bei BMW. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 175 - 183 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- <http://www.kfztech.de/kfztechnik/fahrwerk/ebm.htm>