

Elektronische Systeme zur Steigerung der aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen

1999, pp. 309 - 312 (#11)

The consequent means to further enhance the safety of commercial vehicles will increasingly require more electronic intelligence in the future, when conventional means do not offer any subsequent potential. By influencing the control loop »Man-Machine-Environment« it is possible to achieve a considerable contribution to the active safety [1].

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[von Glasner, E. C.](#); [Povel, R.](#); [Wüst, K.](#): Elektronische Systeme zur Steigerung der aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 309 - 312 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1983 #11 [Einsatzgebiete der Elektronik im Nutzfahrzeug](#)
- 1987 #9 [Elektronische Regelung von Nutzfahrzeugen](#)
- 1995 #6 [Elektronische Intelligenz in zukünftigen Nutzfahrzeugen](#)

Weitere Infos zum Thema