

Elektronische Intelligenz in zukünftigen Nutzfahrzeugen

1995, pp. 175 - 180 (#6)

Eine weitere Steigerung der aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen wird in der Zukunft immer mehr elektronische Intelligenz erfordern, vor allem dann, wenn auf konventionellem Wege eine deutliche Effizienzsteigerung nicht mehr möglich ist. Dabei steht das Bestreben im Vordergrund, die Verbesserung der Systemfunktionen hinsichtlich aktiver Sicherheit zu möglichst niedrigen Kosten anzubieten und damit auch gleichzeitig die Gesamtwirtschaftlichkeit des Nutzfahrzeugs zu erhöhen. Die intelligente Vernetzung von integrierten Fahrzeugsystemen mit einem intelligenten Straßenverkehrs- und Gütertransportmanagement kann die künftigen wirtschafts- und umweltpolitischen Anforderungen erfüllen und gleichzeitig die aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen drastisch steigern.

The consequent means toward improved enhancement of the safety of commercial vehicles will in future times require more and more electronic intelligence, in case a distinct optimization of the systems will not be possible with conventional means. In forefront, endeavours are aimed at the improvement of the functions of all systems in regard to all kinds of active safety.

Starting with currently implemented electronic systems up to systems now under development, a continuous development of standalone-electronics up to integrated electronic compounding is the current trend. This trend shows advantages of reduced wiring and the numbers of sensors, while it increases the function at the same time.

Only the compounding of integrated vehicle electronic systems with intelligent road traffic- and goods transport management systems will satisfy economical-, environmental and political problems in a satisfactory manner and will drastically increase the active safety of commercial vehicles.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[von Glasner, E. C.](#): Elektronische Intelligenz in zukünftigen Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 175 - 180 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema