

# Elektronische Bremssysteme unterstützen Kraftradfahrer immer umfassender

2015, pp. 219 - 223 (#6)

Motorradfahrer gehören zu den besonders verwundbaren Verkehrsteilnehmern, und das nicht zuletzt deshalb, weil es eine Herausforderung darstellt, diesen Fahrzeugtyp in Grenzsituationen zu beherrschen. Während es im Pkw und Nutzfahrzeug Standard ist, dass Sicherheitssysteme wie das ABS den Fahrer bei Vollbremsungen unterstützen, folgen Krafträder diesem Trend mit Verzögerung. Inzwischen jedoch bieten elektronische Bremssysteme eine wachsende Vielfalt an Sicherheits- und Komfortfunktionen für Krafträder. Auch die Durchdringung mit ABS bei leichten Krafträdern kommt voran: Continental hat 2014 das neue Ein-Kanal-ABS MiniMAB bei Piaggio in Serie gebracht. Man kann im Interesse der Verkehrssicherheit bei Krafträdern auf eine ähnliche Erfolgsgeschichte hoffen wie im Automobilbereich. Einige der neuen Funktionen wie das optimierte Kurvenbremsen werden hier vorgestellt.

## **Electronic brake systems provide increasingly comprehensive assistance to motorcyclists**

Anti-lock brake systems ([ABS](#)) have become an accepted feature in more powerful motorcycles. Research has fuelled this development by repeatedly confirming that a motorcycle ABS greatly contributes to avoiding a fall and thus serious accidents. To date this only applied to motorcycles above 250 ccm, however. There was no affordable ABS solution for the globally popular class of smaller motor cycles below 250 ccm. This is beginning to change, now. The article gives an overview of two main trends: One is the next step up from ABS to additional driver assistance functions, based on electronic brake systems for larger motor cycles. Two is the shift from the purely mechanical brake systems of small motorcycles to ABS integration, which requires a hydraulic brake on the front wheel. With the recent SOP of Continental's newly developed one-channel motorcycle ABS MiniMAB, Piaggio is anticipating a European regulation that will make ABS mandatory for new motorcycles with 125 ccm and above as of 2016 / 2017. In the interest of "safety for everyone" it is to be hoped that this type of system will rapidly find its way into competitively priced motorcycles on a global scale as they are a backbone of individual mobility in some regions such as Asia.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Kienle, L.](#); [Le Roy, R.](#): Elektronische Bremssysteme unterstützen Kraftradfahrer immer umfassender.

## **Inhaltsangabe**

### **Beiträge zum Thema im VuF**

- 2006 #1 [Schwerstunfälle mit Motorrädern - Analyse der Unfallstruktur und der Wirksamkeit von ABS](#)
- 2013 #6 [Antiblockiersystem für Motorräder - Markt und Mehrwertfunktionen](#)

### **Weitere Infos zum Thema**