

Elektrokleinstfahrzeug



Leih-E-Roller zweier Anbieter in gemäßiger Abstellposition



Leih-E-Roller von voi in typischer Abstellposition

Electric subcompact, Motorized scooter, Electric scooter

E-Tretroller, E-Scooter, E-Trottinette

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemein](#)
- [2 Bauweise](#)
- [3 Regelungen](#)
- [4 Beiträge im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

Allgemein

Der Bundesrat stimmte dem Entwurf des [BMVI](#) am 17.05.2019 mit einigen Änderungen zu.^[1] Die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKfV) trat am 15. Juni 2019 in Kraft.

Bauweise

- bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit max. 20 km/h
- Länge max. 2,0 m
- Breite max. 0,70 m
- Höhe max. 1,40 m
- Masse max. 55 kg (ohne Fahrer)
- Nenndauerleistung < 500 W oder < 1400 W, wenn mindestens 60 % der Leistung zur Selbstbalancierung verwendet werden
- Zwei unabhängig voneinander wirkende Bremsen
- Mindestverzögerung 3,5 m/s²
- Mindestverzögerung 1,54 m/s² bei Ausfall einer Bremse
- Beleuchtung (auch abnehmbar)
- Seitliche Reflektoren
- Helltönende Glocke
- Rutschfeste Standfläche
- kein Anhängerbetrieb erlaubt
- Steuerelemente für Motor wie Drehgriffe und Knöpfe müssen beim Loslassen innerhalb 1 s in Nullstellung zurückspringen

Folgende Bilder zeigen die Leih-E-Roller der ersten Generation, eingeführt im Juli 2019 in Nürnberg:



E-Roller
Sammlung



Federung
Vorderrad



Seilzugbremse
Hinterrad



Versicherungske
nnzeichen,
Rücklicht und
Trittbremse



Reibungsbremse
am Hinterrad

Bereits im Oktober 2019 wurde die Fahrzeuge der ersten Generation durch baulich deutlich veränderte Fahrzeuge der zweiten Generation ersetzt:



E-Roller der
zweiten
Generation



Trittläche mit
Akku und
Ständer



Seilzugbremse
Hinterrad



zwei
Handbremsen



Federung
Vorderrad mit
Seilzugbremse

Regelungen

- E-Roller ($v_{\max} < 20 \text{ km/h}$) für Jugendliche generell ab 14 Jahren erlaubt

- Mofa-Prüfbescheinigung oder Helmtragepflicht sind nicht notwendig
- Haftpflichtversicherung samt [Versicherungsplakette](#) mit Anti-Fälschungs-Hologramm hinten am Fahrzeug verpflichtend (H x B: 65 mm x 52,8 mm)
- Benutzung von Radfahrstreifen bzw. Straße vorgeschrieben. Die Benutzung von Gehwegen ist nicht erlaubt.^[2]
- Mitnahme in Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn erlaubt.

Beiträge im VuF

- 2019 #12 [Elektro-Tretroller – rechtliche Grundlagen, Beschleunigungs-, Brems- und Fahrdynamikversuche](#)
- 2020 #3 [Manipulation von elektrisch unterstützten Einspurfahrzeugen](#)

Siehe auch

- [Entwurf einer Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr und zur Änderung weiterer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften](#) des [BMVI](#) vom 26.02.2019
- <https://www.vkuonline.de/e-tretroller-neue-mobilitaet-oder-sicherheitsrisiko-2280821.html>
- [Elektrokleinstfahrzeuge Verordnung \(eKFV\)](#)
- Siman-Tov, M.; Radomislensky, I.; Israel Trauma Group; Peleg, K.: The casualties from electric bike and motorized scooter road accidents. *Traffic Injury Prevention* 18 (3), pp. 318 – 323, 3 April 2017
- Xu, J.; Shang, S.; Yu, G.; Qi, H.; Wang, Y.; Xu, S.: Are electric self-balancing scooters safe in vehicle crash accidents? *Accident Analysis & Prevention* 87, pp. 102 – 116, 2016-02-01
- [BAST-Bericht F125 – Untersuchung zu Elektrokleinstfahrzeugen \(11/2018\)](#)
- [Erteilte allgemeine Betriebserlaubnis des KBA](#)

Einzelnachweise

1. [↑ https://www.vkuonline.de/e-tretroller-bundesrat-stimmt-fuer-zulassung-2293885.html](https://www.vkuonline.de/e-tretroller-bundesrat-stimmt-fuer-zulassung-2293885.html)
2. [↑ https://www.zeit.de/2019/20/elektromobilitaet-e-tretroller-gehwege-verkehrsministerium-verbo](https://www.zeit.de/2019/20/elektromobilitaet-e-tretroller-gehwege-verkehrsministerium-verbo)
[t](#)