

Einfluss des Ausweichvorgangs auf die Querwurfweite bei einem Fußgängerunfall - der Tangentialwurf

2016, pp. 294 - 299 (#9)

Der „Beulenversatz“ und die „Querwurfweite“ sind feststehende Anknüpfungstatsachen in der Unfallrekonstruktion. Ein Beulenversatz beziehungsweise eine Querwurfweite ist aber nicht allein aus der Bewegungsgeschwindigkeit eines Fußgängers abzuleiten. Welchen Einfluss der Ausweichvorgang auf die Wurfbahn des Fußgängers (das heißt auf die Querwurfweite) hat, wurde im Rahmen einer kleinen Versuchsreihe näher untersucht.

The influence of avoidance manoeuvres on the lateral throw distance in accidents involving pedestrians: the tangential throw

The dent pattern and the lateral throw distance are fixed reference points for accident reconstructions. But neither the dent pattern nor the lateral throw distance can be determined solely on the basis of the pedestrian's speed of movement. A small series of tests has been carried out to investigate the influence of avoidance manoeuvres on the trajectory of the pedestrian (in other words, the lateral throw distance)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Schimmelpfennig, K.-H.](#): Einfluss des Ausweichvorgangs auf die Querwurfweite bei einem Fußgängerunfall - der Tangentialwurf. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 294 - 299 (#9)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1969 #7 [Fußgängerunfälle](#)
- 1974 #1 [Der Zusammenstoß Fahrzeug-Fußgänger unter Berücksichtigung der](#)

Eigenbewegung des Fußgängers

- 1975 #7/8 [Experiment und Unfallwirklichkeit beim Fußgängerunfall: Ein Vergleich der Ergebnisse aus Dummy-Test-Versuchen mit realen Fußgängerunfällen](#)
- 1976 #7 [Kinematik des realen Fußgängerunfalls](#)
- 1989 #11 [Bedeutung und Aktualität von Wurfweiten, Kratzspuren und Endlagen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 1996 #12, 1997 #1 [Beitrag zur Verfeinerung der Rekonstruktion von Fußgängerunfällen - Abwicklungsdifferenz - Anstoßfaktor - Längswurfweiten von Fußgängern - Lage von Glassplittern](#)
- 1997 #5 [Methode zur Eingrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus der Längswurfweite des Fußgängers](#)
- 2000 #2 [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front](#)
- 2000 #3 [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front Teil II](#)
- 2000 #12 [Pkw-Fußgänger-Kollisionen im hohen Geschwindigkeitsbereich - Ergebnisse von Dummyversuchen mit Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 70 - 90 km/h](#)
- 2004 #6 [Technisch-medizinische Zusammenhänge bei Verkehrsunfällen von Motorradfahrern](#)
- 2005 #5, #6 [Neue Erkenntnisse zur Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeit von Pkw mit neuartigen Frontkonturen aus Analysen realer Fußgängerunfälle](#)
- 2009 #8 [Modellierung und Validierung von Fußgängerunfällen mit Mehrkörpersystemen](#)
- 2014 #10 [Einfluss moderner Fahrzeugfrontgeometrien auf Wurfweiten beim Fußgängerunfall](#)
- 2015 #9 [Nickwinkleinfluss bei Fußgängerkollisionen](#)
- 2017 #4 [Stellung und Belastung der unteren Extremitäten beim Fußgängerunfall](#)
- 2017 #11 [Wurfweiten von Radfahrern - neue Erkenntnisse für die Rekonstruktion von Fahrradunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1966 Auto-Pedestrian Collision Experiments. SAE Technical Paper [SAE 660080](#)
- 1993 The Physics of Throw Distance in Accident Reconstruction. [SAE 930659](#)
- 2001 Throw Model for Frontal Pedestrian Collision. [SAE:2001-01-0898](#)
- 2002 Pedestrian Throw Kinematics in Forward Projection Collisions. [SAE 2002-01-0019](#)
- 2004 Use of Throw Distances of Pedestrians and Bicyclists as Part of a Scientific Accident Reconstruction Method. [SAE 2004-01-1216](#)
- 2015 Pedestrian Throw Distance Impact Speed Contour Plots Using PC-Crash. [SAE 2015-01-1418](#)

Siehe auch