

Einfluß der Schwerpunkthöhe des Fußgängers auf den Grad der Verletzung und der Höhe des Anwurfes an das Fahrzeug

1985, pp. 150 - 152 (#5)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Covic, M.](#); [Zecevic, D.](#); [Skavic, J.](#); [Strinovic, D.](#): Einfluß der Schwerpunkthöhe des Fußgängers auf den Grad der Verletzung und der Höhe des Anwurfes an das Fahrzeug. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 23 (1985), pp. 150 - 152 (#5)

Inhaltsangabe

U.a. Messungen an Unfallopfern:

Anzahl (M/W)	Körpergröße [m]	durchschnittl. Körpergröße [m]	durchschnittl. Schwerpunkthöhe [m]	SP-Höhe bez. auf Körpergröße [%]
58 (M)	1,51 - 1,80	1,695	0,99	58,4
26 (W)	1,43 - 1,67	1,55	0,898	57,9

Daneben wird noch ein Unfall geschildert, bei dem 2 Fußgänger unterschiedlicher Größe gleichzeitig von einem Kfz Lada frontal mit 58 km/h erfasst wurden. Der größere Fußgänger (1,80 m) wurde ca. 22 m, der kleinere Fußgänger (1,68 m) ca. 15 m weit geworfen.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Schwerpunkthöhe](#)