

Einfluß der Motorradkonstruktion auf die Kinematik der Motorrad-Personenwagen-Kollision

1987, pp. 1 - 8 (#1)

In experimentellen Studien wird mittels Unfallsimulationen der Bewegungsablauf der Motorräder, Dummies und Personenkraftwagen beim Kreuzungs- und Gegenverkehrsunfall im Hinblick auf den Einfluß der Motorradkonstruktion auf die Kinematik der Motorrad/Personenkraftwagen-Kollision untersucht. Insbesondere werden aus der Analyse von Hochgeschwindigkeitsfilmen Unterschiede im Bewegungsablauf von Motorrad und Dummy sowie im Schadenbild beim Anprall gegen stehende und bewegte Personenkraftwagen aufgezeigt. Die aus unfallanalytischer Sicht wesentlichen Motorradkonstruktionselemente wie Sitzhöhe, Lenker, Tank, Gabel und Vorderrad werden hinsichtlich ihrer Wirkung auf die Dummybewegung betrachtet. Ansätze zu konstruktiven Änderungen am Motorrad mit dem Ziel, die Schutzwirkung für den Zweiradfahrer zu erhöhen, werden daraus abgeleitet.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Grandel, J.](#): Einfluß der Motorradkonstruktion auf die Kinematik der Motorrad-Personenwagen-Kollision. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 1 - 8 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema