

Einfluß der Geschwindigkeit auf das Unfallgeschehen im Straßenverkehr

1985, pp. 233 – 236 (#9)

Die gefahrene Geschwindigkeit hat einen ganz erheblichen Einfluss auf das Unfallgeschehen. Um das zu verdeutlichen, wird der Begriff »Gefährdung« eingeführt. Die Gefährdung berücksichtigt die Verletzungsschwere und den Anhalteweg in Abhängigkeit von der Ausgangsgeschwindigkeit (Integral der Verletzungsschwere über dem Anhalteweg). Wird einem Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h die Gefährdung der Größe 1 zugeordnet, dann ist bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h die Gefährdung fast zehnmal so groß.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Ottensmeyer, H.-U.](#): Einfluß der Geschwindigkeit auf das Unfallgeschehen im Straßenverkehr. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 23 (1985), pp. 233 – 236 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- Verletzungsschwere nach [AIS](#)-Skala