

Einfache rechnerisch-grafische Behandlung von eindimensionalen Pkw-Kollisionen

1992, pp. 312 – 314 (#12)

In der Arbeit werden eindimensionale Pkw-Kollisionen anschaulich behandelt. Die graphische Darstellung verwendet das v,t-Diagramm. Folgende Gebiete finden besondere Berücksichtigung: rechnerische Grundbeziehungen, Ablauf der Konstruktion und Einarbeitung von Toleranzen.

The paper deals with the one-dimensional collision between two cars. The graphical visualisation used the v,t-dlagram. Particular emphasis is placed on the following: fundamental mathematical relations, construction process and incorporation of tolerances.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Müller, J.](#): Einfache rechnerisch-grafische Behandlung von eindimensionalen Pkw-Kollisionen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 312 – 314 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema