

# Eine stark vereinfachte Betrachtung der Mechanik von Schleuderbewegungen von Automobilen

1976, pp. 105 - 110 (#6)

Schleuderbewegungen setzen sich zusammen aus Längs- und Querbewegung sowie der Drehung um die Hochachse. Es werden die Grundlagen für das Verständnis der zwischen Reifen und Fahrbahn wirkenden Seitenführungskraft als eine Art viskose Dämpfungskraft für Querbewegungen erläutert. Graphisch dargestellt werden zunächst die Abhängigkeit der Seitenführungskraft vom Schräglaufwinkel sowie der Winkel zwischen dem Geschwindigkeitsvektor des auf der Fahrbahn rollenden Rades mit der Radebene. Eine erzwungene seitliche Parallelbewegung mit bestimmter Quergeschwindigkeit und eine reine Drehung werden näher untersucht. Abschließend wird das Verhalten bei S-förmiger Bewegung in 3 Phasen analysiert.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Enke, K.](#): Eine stark vereinfachte Betrachtung der Mechanik von Schleuderbewegungen von Automobilen. Der Verkehrsunfall 14 (1976), pp. 105 - 110 (#6)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema