

Ein neues Verfahren zur Auswertung von Bremsmessungen auf nasser Straße

1991, pp. 315 – 318 (#11)

In »Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik« Heft 6 und Heft 7/8-1991 wurde bereits über »Notbremsungen aus hohen Geschwindigkeiten mit und ohne ABS« berichtet. Im Abschnitt 5.4 dieser Abhandlung ist dabei auf Versuche auf feuchter, nasser und schneebedeckter Fahrbahn hingewiesen. Eine spezielle Auswertung erfolgte jedoch nicht. Die vorliegende Arbeit befaßt sich gerade mit diesen Ergebnissen. Es zeigt sich dabei, daß die gemessenen Kurven durch eine Exponentialfunktion sehr gut angenähert werden können und damit eine detaillierte Beurteilung möglich ist.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Burckhardt, M.](#): Ein neues Verfahren zur Auswertung von Bremsmessungen auf nasser Straße. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 315 – 318 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #6 [Notbremsungen aus hohen Ausgangsgeschwindigkeiten mit und ohne ABS](#)

Weitere Infos zum Thema