

# EVU and ITAI 2009



In 2009, the [EVU](#) Annual Meeting and the [ITAI](#) International Conference will be combined. The EVU-ITAI Conference will be from **Friday 25 to Sunday 27 September 2009**. It will be held at the Hinckley Island Hotel, near Hinckley, Leicestershire. Details of the hotel at found [here](#) and on [Google Maps](#) The nearest airports are [Birmingham International](#), [Nottingham East Midlands](#) and [London Luton](#).

On Friday we will have a "field day" which will take place on the test track at MIRA (Motor Industry Research Association), 9 km from the hotel. The conference will be held on Saturday and Sunday. (As has been the case with all ITAI or EVU conferences, the field day is an option which will be charged separately.) The conference will be accompanied by an exhibition of products and services for accident reconstruction purposes. Main topics for the conference will be

- Nighttime (pedestrian) accidents, problems of visual perception at night
- Roll-over accidents

The online subscription form is found at <http://www.evuonline.org/registration>.

## Friday, 25th

- Field Day · Versuchstag
  - Practical demonstration of stability control and driver assist systems from major manufacturers with delegate driving opportunities and exhibitor's space to discuss systems. Demonstration of the Bosch collision data retrieval tool with report on the US experience. Motorcycle slide testing, Tanker roll over demonstration, HGV recovery (operated by the delegates). For detailed information on the test and lecture programme see the ITAI or EVU websites.

## Saturday 26th

- 8:30 Registration of Delegates · Einschreibung
- 9:00 John Rusted, chairman of the ITAI, Egon von Glasner, president of the EVU: Welcoming remarks / Begrüßung

## 9:15 Session 1: Conspicuity and Response - Sichtbedingungen und Reaktion

Chairman: Richard Lambourn, UK

- 9:20 Keynote Speaker: [Jeff Muttart](#), University of Massachusetts, USA: Response and Avoidance at Night / Reaktion und Vermeidbarkeit bei Dunkelheit; *Zitatendreicher Überblick*

*über die derzeit vorhandenen Studien zur Vorfeldausleuchtung durch US-Scheinwerfer.*

- 10:10 [Ernst Pflieger](#), EPIGUS Institute for Holistic Accident and Safety Research, Vienna, Austria: Eyelid Frequency and Driver Attentiveness / Lidschlaganalyse und Fahreraufmerksamkeit; *Ganz interessant -- aber was folgt daraus für die Unfallrekonstruktion?*
- 10:30 [Adam Reza](#), [Piotr Ciepka](#), [Jan Unarski](#), Institute of Forensic Research, Krakow, Poland: Night Visibility with new Kinds of Light Bulbs, including Snow-covered Roads / Sichtverbesserung durch moderne Leuchtmittel, auch auf schneebedeckten Fahrbahnen; Versuche zur Veränderung der Vorfeldausleuchtung durch den Einbau neuerer Leuchtmittel mit 50% mehr Lichtausbeute (bei gleicher Leistung von 55~W). Untersuchungen zu Erkennbarkeitsweiten auf schneebedeckten Fahrbahnen.
- 10:50 Coffee break · Kaffeepause
- 11:20 Keynote Speaker: [Dietmar Wüller](#), Image Engineering, Germany: Standard Digital SLR Cameras for Luminance Measurements in the Mesopic Range / Digitale Standard-Spiegelreflexkameras als Leuchtdichtemessgeräte im mesopischen Bereich
- 12:05 [Klaus Schmedding](#), Schimmelpfennig + Becke, Oldenburg, Germany: Practical Examples for Visual Perception Problems in Night-time Accidents / Praktische Beispiele für visuelle Wahrnehmungsprobleme bei Dunkelheitsunfällen
- 12:25 [Tim Hoger](#), Schimmelpfennig + Becke, Münster, Germany: On-site Luminosity Measurements by means of a Digital Camera / Leuchtdichtemessung vor Ort mit der Digitalkamera
- 12:45 [Christian Hittinger](#), Neuburg am Inn, Germany: Use of HDR Images in the Investigation of Nighttime Accidents / Einsatz von HDR Fotografie bei der Analyse von Dunkelheitsunfällen
- 13:05 Lunch break · Mittagspause

## **14:20 Session 2: Pedestrian Impact - Fußgängerunfall**

Chairman: Jean-luc Blancou, France

- 14:25 [James Brooking](#), UK: Clarification of a Night-time Pedestrian Accident by CCTV Videos taken from a Passing Bus / Aufklärung eines Dunkelheitsunfalls mittels der Überwachungsvideos aus einem vorbeifahrenden Bus
- 14:45 [Andreas Moser](#), [Hermann Steffan](#), et al., DSD, Austria: Movement of the Human Body versus Dummy after the Collision / Bewegung von Menschen und Dummies nach der Kollision
- 15:05 [Gustáv Kasanický](#), [Pavel Kohút](#), Institute for Forensic Science, Szilina, Slovakia: New Partial Overlap Pedestrian Impact Tests / Neue Versuche zum teilüberdeckten Fußgängeranstoß
- 15:25 Coffee break · Kaffeepause
- 15:55 [Rémy Willinger](#), [Caroline Deck](#), Institute for Fluid Mechanics, University of Strasbourg: Human Head Impact Analysis through improved FE Model / Biomechanische Analyse des Kopfaufpralls mittels eines FE-Modells
- 16:15 [Adrian Kruse](#), Rostock, Germany: An Internet Database for Damage Patterns caused by Impacts on Animals / Internet-Datenbank für Schäden bei Wildunfällen

- 16:35 [Gabriel Paduraru](#), National Institute of Forensic Expertise, Romania: Who was behind the Steering Wheel at the Moment of Impact? / Wer saß zum Unfallzeitpunkt am Steuer?
- 16:55 Announcements · Ankündigungen
- 17:00 End of Session · Ende der Session
- 20:00 Conference dinner · Galadinner

## Sunday, 27th September

### 8:45 Session 3: Roll-Over Accidents · Kippunfälle

Chairman: Tony Read, UK

- 8:50 Keynote Speaker [Chris Winkler](#), UMTRI, University of Michigan, USA: Large Vehicle Roll-Over / Lkw-Kippunfälle
- 9:50 [Heinz-Bodo Schmiedmayer](#), [Horst Ecker](#), Institute of Mechanics and Mechatronics, Vienna, University of Technology, Austria: Tilt-Over Risks with Tricycles / Seitliches Kippen bei Dreirädern
- 10:10 [Michael A. Plank](#), Vienna, Austria: An Improved Wheel Suspension Model for [PC-Crash](#) in Regard to Roll-Over Simulation / Erweitertes Radaufhängungsmodell für die Simulation des Fahrzeugüberschlags mit PC-Crash
- 10:30 [Jörg Arnold](#), [Marcel Braun](#), Zurich City Police, Switzerland: Reconstruction of a Typical Roll-Over Accident due to Speeding / Rekonstruktion eines typischen Fahrzeugüberschlags infolge überhöhter Geschwindigkeit
- 10:50 Coffee break · Kaffeepause
- 11:20 Keynote Speaker [Wade Bartlett](#), New Hampshire, [William Wright](#), Florida, USA: Critical Speed Yaw Analysis Tests on Pavement, Gravel and Grass / Versuche zur Kurvengrenzgeschwindigkeit auf Asphalt, Schotter und Gras
- 12:05 [Richard Lambourn](#), Transport Research Laboratory, UK: Critical Speed Yaw Mark Calculations with and without Electronic Stability Control / Versuche zum Einfluss von [ESP](#) bei der Berechnung der Ausgangsgeschwindigkeit aus Driftspuren
- 12:20 [Darren Walsh](#), [Denis Wood](#) et al., Dublin, Ireland: Motorcycle Capsize Mechanisms and Confidence Limits for Motorcycle Capsize Speeds from Slide/Bounce Distance / Rutschweiten von Motorrädern, abhängig vom Sturzmechanismus
- 13:00 Lunch break · Mittagspause

### 14:15 Session 4: Free Forum · Offenes Forum

Chairman: Sigmar Micke, Germany

- 14:20 [Manfred Becke](#), Schimmelpfennig + Becke, Münster, Germany: High-Speed Impacts Tests on Highway Guardrails / Versuche zum Hochgeschwindigkeitsanprall an Autobahn-Leitplanken

- 14:40 [T. Hugh Woo](#), Department of Transportation, National Chiao Tung University, Taiwan:  
Application of Video-aided Mapping in Verifying Signal Violation / Nachweis eines  
Rotlichtverstoßes durch Korrelation von Überwachungsvideos und Signalphasenplan
- 15:10 John Rusted, chairman of the ITAI, Hermann Steffan, chairman of the EVU: Closing  
Remarks · Schlusswort
- 15:20 End of the conference · Ende der Tagung