

EVU 2018

27th Annual Congress of the [EVU](#), 11. - 13.10.2018, Dubrovnik, Kroatien

<http://www.evu2018.org/>

Schwerpunktthemen:

- Traffic Accidents Involving Motorcycles / Motorradunfälle
- Insurance Fraud / Versicherungsbetrug
- Big Data
- Open Forum

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Programm](#)
 - [1.1 11.10.2018](#)
 - [1.2 12.10.2018](#)
 - [1.3 13.10.2018](#)
- [2 Poster](#)
- [3 Sonstiges](#)

Programm

11.10.2018

- Sander De Goede, Wijnand Zwart: Einfluss des aerodynamischen Druckzentrums auf das Motorrad Fahrverhalten bei Seitenwind / **Influence of Aerodynamic Centre of Pressure Location on Motorcycle Behavior in Crosswind**
- Adam Barrow, Phil Martin, Siobhan O'Connell, David Hynd: Injury Mitigation Potential of Inflatable Protective Motorcycle Jackets
- Leonidas Kakalis, Vasilios Tsilikis: Kollision zwischen Pkw und Motorrad in einer städtischen Kreuzung: Bedeutung von CCTV-Aufzeichnungen für die Unfallrekonstruktion / **Car to motorcycle collision in an urban intersection. The importance of a CCTV footage in the accident reconstruction process**
- [Aart Spek](#), Karlon Hagendoorn, Ewoud Wisse, Francis Hoogendijk, Jeffrey Rongen: Auswertung des zentralen Fehlerspeichers von BMW als Quelle für Unfalldaten / **Evaluation of BMW's central fault memory as a source for accident data**
- Loreta Levulyte, Jerzy Jackowski, Andrzej Debowski: **Vehicle speed loss during impact obstacle**
- Berislav Barisic Jaman, Sanja Krajcinovic: **Insurance fraud: Fake traffic accidents - staging, detecting and proving**
- Francesco Del Cesta, Andrea Del Cesta, Francesco Frendo, Francesco Bucchi, Niccolò Galeotti: Charakterisierung der Kudlich-Slibar-Schlagparameter für Crashtests mit geringer Überlappung / **Characterization of the Kudlich-Slibar impact parameters for small-overlap crash-tests**

12.10.2018

- [Hannes Sappl](#): Evaluierung der Gefahrenwahrnehmung junger Fahrzeuglenker / [Evaluation of hazard perception skills of young drivers](#)
- [Johann Gwehenberger](#), [Jürgen Redlich](#), [Marcel Borrack](#), [Christoph Lauterwasser](#): [Retrospektive und prospektive Analyse der Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#) / [Retrospective and Prospective Analysis of the Effectiveness of Driver Assistance Systems with Increasing Degree of Automation](#)
- [Randy Stiegler](#): Vorteile und Risiken der 3D-Photogrammetrie / [Potential and risks of 3D-Photogrammetry](#)
- Marko Rešetar, Goran Pejić, Goran Zovak, Zoran Lulić: Nicht-professionelle Modifikationen an Personenkraftwagen / [Non-professional modifications of passenger cars](#)
- Andre Stuart: 3D-Fernerkundung in der Unfallszenenrekonstruktion / [3D Remote Sensing in Accident Scene Reconstruction](#)
- [Ingo Holtkötter](#): Elektronische Manipulation von Fahrzeugen / [Electronic manipulation of vehicles: Unlocking features, gathering data and stealing cars - an overview for accident reconstruction experts](#)
- Christopher Goddard: Die größte Versicherungsbetrugsuntersuchung Großbritanniens / [Operation Dino - The UK's biggest Insurance Fraud Investigation](#)
- [Klaus-Dieter Brösdorf](#): [Rekonstruktion von Schadenereignissen mit Manipulationsverdacht unter angeblicher Beteiligung von Tieren](#) / [Reconstruction of damage events with suspected manipulation with the participation of animals](#)
- [Michael Weyde](#), [Björn Kurzke](#): Auswertung von Dash-Cams zum Nachweis betrügerischer Schadenereignisse / [Evaluation of dash cams as proof of fraudulent loss events](#)
- [Christian Erbsmehl](#), [Tom Landgraf](#): Verwendung von durch die Polizei aufgenommenen Unfalldaten für die Betrugsermittlung / [The usage of police recorded accident data for fraud identification](#)
- Dragos Sorin Dima, Dinu Covaciu, Anghel Chiru: Analyse von simulierten Unfall, Beispiel für Versicherungsbetrug in Rumänien / [Analyse of simulated accident, example of insurance fraud in Romania](#)
- [Peter Vertal](#), Lubos Nouzovsky, Eduard Kolla, Zdenek Svaty, Michal Frydryn, Tomas Micunek: [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#) / [Evaluation of CDR crash tests](#)
- [Josef Plank](#): Steinschlagbeschädigungen / [Traces from stones \(rockfall damages\)](#)
- [Uwe Fürbeth](#), [Armin Kast](#): Komparative Gegenüberstellung von fahrzeugeigener Geschwindigkeit zu UDS- und GPS-Daten und Analyse von Latenzzeiten / [Comparing on-vehicle speed with UDS and GPS data and analyzing latency times](#)
- [Tim Hoger](#), [Ingo Holtkötter](#): Unsicherheiten der Geschwindigkeitsbestimmung aus EDR und Error Codes (DTCs) nach Unfällen / [Uncertainties of speed calculation when retrieving data from EDR and error codes \(DTCs\) after crash events](#)

13.10.2018

- [Melanie Kreutner](#), [Christoph Lauterwasser](#): Aufklärung von Unfällen mit hochautomatisierten Fahrzeugen: Konzept eines Datentreuhänders und Datenmodell für zukünftige Homologation / [Investigating accidents involving highly automated vehicles: Concept of a data trustee and data model for future homologation](#)
- Daniel Melcher, Jay Przybyla, Kelly Palframan, Tom Rush: Analyse großer Datenmengen - Kombination von GPS mit Datenloggern für Verkehrssignale / [Big Data Analysis - Combining GPS with Traffic Signal Data Logger Records](#)
- Ian White: Verwenden einer 3D-Punktwolke in der Analyse von CCTV-Aufnahmen / [Using a 3D Point Cloud in the Analysis of CCTV Footage](#)

- [Peter Vertal](#), Stanislav Stehel: [Usage of point cloud in PC Crash for insurance fraud case](#)
- [Fabian Becker](#), [Werner Möhler](#), [Maximilian Schwalm](#): Gibt es eine Notwendigkeit für eine psychologische Retestung in Unfallgutachten, um eine realistische Brems-Reaktionszeit für kritische Verkehrssituationen zu erfassen? Eine methodische Diskussion / [Is there a need for a psychological re-testing in accident reconstructions to determine realistic driver response times for critical events? A methodological discussion](#)
- Veronika Marinović: Feststellung der Marke, des Modells und des Baujahres des Fahrzeuges durch den Vergleich der IR-Spektren der Farbschichten mit IR-Spektren aus eucap-Datenbank mit Hilfe von KIA-Software / [Identification of the make, model and year of production of the vehicle by comparing the IR spectra of the color layers to the IR spectra from the available databases using the KIA software](#)
- Zoran Lulić, Goran Pejić, Goran Zovak, Tomislav Škreblić, Krunoslav Ormuž: Technische Verkehrstüchtigkeit von Nutzfahrzeugen mit höchster zugelassener Gesamtmasse über 7500 kg – Ergebnisse von technischen Unterwegskontrollen / [Roadworthiness of Commercial Vehicles with Mass over 7 500 kg – Results of Roadside Inspections](#)
- Olga Liad, Uzi Raz: Vergleichen von "der Regal" Ausrüstung für informative Version von ISA / [Comparing "of the shelf" equipment for informative version of ISA](#)
- Ryo Oga, Kenshiro Kato, Takaaki Terashima, Nobuaki Takubo, Akinori Ishii: [Accident Reconstruction with Data Recorded by Electronic Control Units in Toyota Vehicles with a Pre-Collision System](#)

Poster

(eingereichte Beiträge, die nicht veröffentlicht wurden)

- [Schwarz, F.](#): Research regarding the pedestrian speed of individuals over the age of 60 years
- [Kortmann, A.](#); [Hoger T.](#): Impact of headlight cloudiness on pedestrian detection
- [Hamelow, D.](#): Electronic data in crashed vehicles
- Carpinone, M.; Simone, A.; Lantieri C.; Vignali, V.; Strangi, M.; Gambino, M.: Road marking: analysis of identification and reaction times of vehicle drivers through the use of innovative techniques
- [Zebala, J.](#); [Wach, W.](#); [Ciepkka, P.](#); [Janczur, R.](#): Simulation of cornering car motion with zero pressure in one rear wheel
- Przybyla, J., Melcher, D.: Automotive Fraud Analysis: Going Beyond the Physical Evidence

Sonstiges