

EVU 2017

26th Annual Congress of the [EVU](#), 19. - 21.10.2017, Haarlem, Netherlands

[ISBN 978-90-903-0511-0](#)

<http://www.evu2017.org/>

Schwerpunktthemen:

- Radfahrurfälle
- Big Data
- Unfälle unter dem Einfluss von Fahrerassistenzsystemen

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Programm](#)
 - [1.1 Session 1 \(Emerging Vehicle Technologies / Neue Fahrzeugtechnologien\)](#)
 - [1.2 Session 2 \(Big Data\)](#)
 - [1.3 Session 3 \(Cyclist Behaviour / Verhalten von Radfahrern\)](#)
 - [1.4 Session 4 \(Simulation\)](#)
 - [1.5 Session 5 \(Crash Testing / Kollisionsversuche\)](#)
 - [1.6 Session 6 \(Biomechanics / Biomechanik\)](#)
 - [1.7 Session 7 \(Reconstruction Practice / Praktische Unfallrekonstruktion\)](#)
 - [1.8 Session 8 \(Perception / Wahrnehmung\)](#)
- [2 Sonstiges](#)

Programm

19.10.2017

Session 1 (Emerging Vehicle Technologies / Neue Fahrzeugtechnologien)

- Gorter, M.; Klem, E. (Royal HaskoningDHV): Advanced Driver Assist Systems: the challenge to safely implement them / Fortgeschrittene Fahrerassistenzsysteme: die Herausforderung, sie sicher zu implementieren
- [Vertal, P.](#): Warning for vulnerable road user by [ADAS](#) vehicles / Warnung ungeschützter Verkehrsteilnehmer durch intelligente Fahrzeuge
- Cuerden, R. ([Transport Research Laboratory](#)): Evaluating collision prevention technologies and autonomous vehicle functions / Der objektive Nutzen von Techniken zur Kollisionsvermeidung und anderen autonomen Fahrfunktionen
- Böhm, K. (DEKRA Automobil GmbH); Birke, P. (Uni Stuttgart); Nitsche, A.; Schweiger, H.-G. (TH Ingolstadt): Application of vehicle control units as event data recorder for hybrid and electric vehicles (THI-CARISSMA) / Nutzung von Steuergeräten als Unfalldatenschreiber in Hybrid- und Elektrofahrzeugen (THI-CARISSMA)

Session 2 (Big Data)

- Hengeveld, R. (Dutch Police Academy): Use of big data in accident reconstruction / Nutzung von Big Data für die Unfallrekonstruktion
- Katzer, M. (DEKRA Automobil GmbH): Accident analysis based on data of vehicle control units / Unfallanalyse anhand von Steuergerätedaten
- Hoogeboom, B.; Vrijdag, D. (Netherlands Forensic Institute): Estimating the speed of a car from video images / Schätzung der Fahrgeschwindigkeit anhand von Videos
- Del Cesta, F.; Del Cesta, A. (Studio Del Cesta): Using CCTV data in the analysis of real vehicle accidents / Nutzung von Überwachungsvideos bei der Rekonstruktion realer Unfälle
- [Moser, A.](#) (DSD - Dr. Steffan Datentechnik GmbH); [Burg, H.](#) (IbB Accident Reconstruction): Estimation of vehicle speed using video images and laser-scanner data in PC-Crash / Schätzung der Fahrgeschwindigkeit anhand von Videos und Laserscannerdaten in PC-Crash

20.10.2017

Session 3 (Cyclist Behaviour / Verhalten von Radfahrern)

- Pietrini, A.; Balzaretto, F. (ASAI, EVU Italy): Investigation on cyclists turning into a main road from a stop position: crossing and left turning times / Einbiegevorgänge von Radfahrern nach Halt in der Nebenstraße: Zeitbedarf fürs Überqueren und Linksabbiegen
- Świder, P. (Cracow University of Technology, and Institute of Forensic Science); Gibczyński, Z. (Cracow University of Technology); Gostomski, M. J. (Cracow University of Technology); [Zębala, J.](#) (Institute of Forensic Research): Bicycle motion parameters / Fahrdynamik von Fahrrädern
- [Ritter, S.](#); [Niewöhner, W.](#): (DEKRA Automobil GmbH: Blind spot in bicycle accidents / Toter Winkel bei Radfahrern
- [Strzeletz, R.](#) (Unfallanalyse Berlin): Design of a crash test dummy suspension harness for bicycle crash testing / Entwurf einer Dummy-Aufhängevorrichtung für Unfallversuche mit Fahrrädern

Session 4 (Simulation)

- Arosio, B.; Anghileri, M. (Politecnico di Milano): Numerical and experimental reconstruction of cyclist accidents in urban area / Rechnerische und experimentelle Rekonstruktion innerstädtischen Radfahrunfälle
- Oga, R. (NRIPS); [Steffan, H.](#) (Graz University of Technology); Maki, T. (Tokyo City University): Study of vehicle speed estimation in traffic accidents related to a scooter type wheel chair with multi-body simulation / Die Genauigkeit von Mehrkörpersimulation betreffend die Fahrgeschwindigkeit elektrischer Rollstühle
- [Kurzke, B.](#); [Weyde, M.](#) (Priester & Weyde): Optimization of multibody system for cyclists in PC Crash / [Optimierung des Mehrkörpersystems für Radfahrer in PC-Crash](#)
- Urban, M.; [Erbsmehl, C.](#) (Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems IVI); Dauer, F. (Robert Bosch GmbH): Generating and validating multibody simulation models of E-bikes for PC-Crash / Entwicklung und Erprobung eines Mehrkörpersystems für E-Bikes in PC-Crash

Session 5 (Crash Testing / Kollisionsversuche)

- Ritter, S.; (DEKRA Automobil GmbH); Eichholzer, T. (AXA Versicherungen AG): Experiences from over a 35-year cooperation in bicycle accident research / Erkenntnisse aus 35 Jahren

gemeinsamer Fahrrad-Unfallforschung

- Hagendoorn, K.; Wisse, E. (Netherlands Forensic Institute): Reconstruction of car to pedestrian and car to bicycle accidents with crash tests / Rekonstruktion von Radfahrer- und Fußgängerunfällen mithilfe von Crashtests
- [Kalthoff, W.](#) (Schimmelpfennig+Becke GbR); [Becke, M.](#) (Schimmelpfennig+Becke, Münster); Wagner, H.; Boström, K.; De Lussanet, M.; Mühlbeier, A. (Westfälische Wilhelm University, Münster); Hein, M.; [Castro, W.](#) (Orthopädisches Forschungsinstitut, Münster); Schilling, N. (BG Verkehr, Hamburg); [Bührmann, R.](#) (crashtest-service.com GmbH): Motion Analysis of Occupants in Oblique Frontal Collisions / Insassenbewegung bei schräg-frontalen Anstößen

Session 6 (Biomechanics / Biomechanik)

- Haest, I. (Maastricht University Medical Center); Van der Goes, J. (Dutch Police): Why should we use radiology for the examination of deceased road traffic victims? / Warum Verkehrstoten geröntgt werden sollten
- [Kolla, E.](#) (University of Žilina, Institute of Forensic Research and Education): Correlation “impact velocity - specific pedestrian injuries” for reconstruction of pedestrian accidents / Korrelation zwischen Anprallgeschwindigkeit und Verletzungsbild beim Fußgängerunfall
- [Weyde, M.](#) (Priester & Weyde); Hartwig, S. (Charité Berlin); Knappe, M. (TU Berlin): Interdisciplinary further-development of an anthropomorphic pedestrian’s surrogate in crash-tests under the use of crash- and CT-scan-data / [Interdisziplinäre Weiterentwicklung eines Fußgänger-Dummys mittels Crashtests und CT-Scans](#)

21.10.2017

Session 7 (Reconstruction Practice / Praktische Unfallrekonstruktion)

- Van der Weerd, J.; Van Es, A.; Hagendoorn, K. (Netherlands Forensic Institute): Trace evidence in traffic accidents / Kontaktpuren in Verkehrsunfällen
- Dima, D. S.; Covaciu, D. (Transilvania University of Brasov): How to manage data from video, use in reconstruction, error estimation / Unfallvideos: Nutzen bei der Rekonstruktion und Fehlerabschätzung
- Schrammel, M. (Graz University of Technology): Examination of energy absorption by bicycles in frontal collisions in the speed range 20 to 35 km/h / Untersuchung der Energieaufnahme von Fahrrädern bei Frontalkollision mit Kollisionsgeschwindigkeiten von 20 bis 35 km/h
- [Spek, A.](#) (EVU Netherlands): Collaborative study on the estimation of EES-values / Ringversuch zur Schätzung von [EES](#)-Werten

Session 8 (Perception / Wahrnehmung)

- [Kortmann, A.](#); [Hoger, T.](#) (Schimmelpfennig+Becke, Münster): Pedestrian detection with halogen, xenon and LED headlights: ‘the light scattering effect’ / [Wahrnehmung von Fußgängern bei Halogen-, Xenon- und LED-Scheinwerferlicht: Der Streulichte Effekt](#)
- Stärk, R.; Krieg, M.; Cakeljic, D. (DEKRA Automobil GmbH): Photometric examination with a standard digital camera - Comparative studies on accuracy / Lichttechnische Untersuchung mit einer Standard-Digitalkamera - Vergleichende Untersuchungen zur Genauigkeit
- [Plank, M.](#): Implementation of movement tests in simulation software and its application in accident analysis / Die Implementierung von Fahrversuchen in Simulationsprogrammen und ihre Anwendung für die Unfallanalyse
- Lazarenko, L. (Forensic Science Centre of Lithuania); [Wach, W.](#) (Institute of Forensic Research (IFR), Krakow): Collaborative exercise: subjective attribution of accident cause / Ringversuch

zur subjektiven Angabe des Unfallverursachers

Sonstiges

Die Preise gingen an:

- Bester Beitrag: Michael Weyde
- Beste Präsentation: Roy Strzeletz
- Beste Nachwuchs-Präsentation: Annika Kortmann



Die Ergebnisse für »Guess the EES«:

- Front: 14 ± 1 km/h
- Heck: 36 ± 1 km/h

Der USB-Stick zur Tagung enthält im Wesentlichen die Tagungsbände in Englisch und Deutsch als PDFs und einige ergänzende Dokumente zum EES-Ringversuch des EVU-NL (jedoch keine Versuchsdokumentation).