

EVU 2015

Schwerpunktthemen der 24. [EVU](#)-Jahrestagung in Edinburgh (15. - 17.10.2015) waren

- Unfälle mit Fußgängern
- Menschliches Fehlverhalten in Unfallsituationen
- Auslesen von Steuergeräten
- Einfluss aktiver Sicherheitssysteme

Der Preis für den besten Vortrag ging an den Masterstudenten Dennis Ramón Lahmer von der [Unfallanalyse Berlin](#).

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 15.10.2015 - Thursday: 1st day of Congress](#)
 - [1.1 Session 1](#)
 - [1.2 Session 2](#)
- [2 16.10.2015 - Friday: 2nd day of Congress](#)
 - [2.1 Session 3](#)
 - [2.2 Session 4](#)
 - [2.3 Session 5](#)
 - [2.4 Session 6](#)
- [3 17.10.2015 - Saturday: 3rd day of Congress](#)
 - [3.1 Session 7](#)
 - [3.2 Session 8](#)

15.10.2015 - Thursday: 1st day of Congress

Session 1

- 13:00 - 13:20 OPENING CEREMONY / ERÖFFNUNG
- 13:20 - 13:50 [Avenoso, A.](#)
 - Road safety targets of the European Union
 - Verkehrssicherheitsziele der Europäischen Union
- 13:50 - 14:10 [Knight, I.](#); [Avery, M.](#)
 - Autonomous emergency braking systems ([AEBS](#)): Fitment, performance and implications for accident investigation
 - Autonome Notbremsysteme (AEBS): Anpassung, Leistungsfähigkeit und Auswirkungen auf die Unfallanalyse
- 14:10 - 14:30 [Holtkötter, I.](#)
 - Investigation of electronic stability control systems ([EVSC](#)) with particular focus on braking and skid marks and undesired interventions
 - Untersuchungen zur elektronischen Stabilitätskontrolle (EVSC) mit besonderem Fokus

auf Bremsungen, Bremsspuren und unerwartete Eingriffe

- 14:30 - 14:50 [Moser, A.](#); [Steffan, H.](#)
 - Simulation of active safety systems (ADAS) in [PC-Crash](#)
 - Simulation der aktiven Sicherheitssysteme (ADAS) in PC-Crash

Session 2

- 15:10 - 15:30 [Gwehenberger, J.](#); [Borrack, M.](#)
 - Prognosis of the safety potential of advanced driver assistance systems with increasing automation functions
 - Prognose des Sicherheitspotenzials von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen mit zunehmenden Automatisierungsfunktionen
- 15:30 - 15:50 [Vertal, P.](#); [Steffan, H.](#); [Semela, M.](#)
 - Activation of Volvo active safety system based on real life fatal pedestrian traffic accident scenarios
 - Die Aktivierung des aktiven Sicherheitssystems in Volvo Fahrzeugen, basierend auf realitätsnahen Unfallszenarien mit Fußgängern
- 15:50 - 16:10 [Arnold, J.](#)
 - A series of roll-over accidents with articulated heavy goods vehicles equipped with active roll-over prevention system
 - Eine Reihe von Überschlagsunfällen von Lastzügen mit aktivem Überschlagsschutzsystem
- 16:10 - 16:30 [Steinmetz, G.](#)
 - Current status on the safety of coaches
 - Der aktuelle Stand der Sicherheit von Reisebussen
- 16:30 - 16:50 [Becke, M.](#); [Kalthoff, W.](#); [Castro, C.](#); [Hein, M.](#); [Gorny, L.](#); [Wagner, H.](#); [Castro, W.](#)
 - Motion analysis of occupants in side collisions
 - Bewegungsanalyse von Fahrzeuginsassen bei Seitenkollisionen

16.10.2015 - Friday: 2nd day of Congress

Session 3

- 09:00 - 09:20 [Glynn, C.](#); [Wood, D.P.](#)
 - Pedestrian speed from vehicle damage
 - Die Analyse von Fußgängerbewegungsgeschwindigkeiten anhand von Fahrzeugbeschädigungen
- 09:20 - 09:40 [Melcher, D.](#); [Przybyla, J.](#); [Rush, T.](#); [Keller, R.](#); [Montalbano, P.](#)
 - Photogrammetric reconstruction methodology and engineering validation for video-captured pedestrian collisions
 - Fotogrammetrische Rekonstruktion und deren technische Validierung bei Videoaufzeichnungen von Kollisionen mit Fußgängern
- 09:40 - 10:00 [Goddard, C.](#); [Price, D.](#)
 - The Behaviour of Instrument Clusters during High-Speed Crash Testing
 - Das Verhalten von Instrumententafeln bei High-Speed-Kollisionsversuchen
- 10:00 - 10:20 [Kohut, P.](#); [Kolla, E.](#)
 - Virtual human body model for [PC-Crash](#)
 - Virtuelles Modell eines menschlichen Körpers für PC-Crash

Session 4

- 10:45 - 11:05 [Windisch, M.](#); [Senatli, E.](#)
 - Analysing the moving speeds of 2-3 year-old children – new results
 - Die Analyse der Bewegungsgeschwindigkeiten von 2- bis 3-jährigen Kindern – neue Ergebnisse
- 11:05 - 11:25 [Gaffney, T.](#); [Josevski, N.](#); [Richardson, S.](#); [Sandvik, A.](#); [Winter, B.](#)
 - Dynamic testing of bicycle helmets in order to forensically validate or invalidate alleged real-world vehicle- cyclist collisions
 - Die dynamische Prüfung von Fahrradhelmen im Bezug auf die forensische Validierung von vermeintlich realen Fahrzeug-Fahrrad-Kollisionen
- 11:25 - 11:45 [Lahmer, D.](#); [Winninghoff, M.](#); [Leser, H.](#)
 - Examination of the impact of using a helmet whilst cycling on compensation of risks by overtaking vehicle drivers
 - Untersuchung der Auswirkungen der Helmnutzung beim Radfahrer auf die Risikoverringerung beim Überholen von Fahrzeugen
- 11:45 - 12:05 [Dima, D.S.](#); [Covaciu, D.](#)
 - Assessment of using GPS receivers and INS devices to test the dynamic performances of vehicles
 - Die Bewertung des Gebrauchs von GPS- und INS Geräten bei der Untersuchung der dynamischen Eigenschaften von Fahrzeugen

Session 5

- 13:30 - 13:50 Muir, B.
 - Automotive [Event Data Recorders](#) – Current state of accessible collision event data recorders within the EU
 - Event Data Recorder – Aktueller Status verfügbarer Unfalldatenschreiber innerhalb der EU
- 13:50 - 14:10 [MacInnis, S.](#); [Foster, C.](#)
 - Data recorder use in Canadian criminal and civil accident reconstruction
 - Der Einsatz von Datenrekordern in Kanada bei der Unfallrekonstruktion in Straf- und Zivilverfahren
- 14:10 - 14:30 [Kast, A.](#); [Lloyd, K.](#)
 - The new [UDS-AT](#)
 - Der neue UDS-AT
- 14:30 - 14:50 [White, I.](#)
 - Normal lane change manoeuvres on motorways and dual carriageways
 - Normale Spurwechselmanöver auf Autobahnen und Schnellstraßen

Session 6

- 15:10 - 15:30 [Cash, S.](#); [Crouch, M.](#)
 - Calculating vehicle speed from yaw mark analysis
 - Die Berechnung der Fahrzeuggeschwindigkeit anhand von Driftspuren
- 15:30 - 15:50 [Zebala, J.](#); [Wach, W.](#); [Ciepka, P.](#); [Janczur, R.](#)
 - Analysis of yaw marks deposited by the car's wheel with nominal and zero pressure
 - Die Analyse von Driftspuren verursacht von Reifen mit vorgeschriebenem Luftdruck und luftleeren Reifen
- 15:50 - 16:10 [Brösdorf, K.](#); [Moser, A.](#)

- Tyre contact traces – current development status for the evaluation
- Reifenkontakts Spuren – Aktueller Entwicklungsstand für die Beurteilung
- 16:10 - 16:30 [Nikolsky, O.](#); [Rosengarten, A.](#); [Uzi, R.](#)
 - Influence of misuse in tyres on driving dynamics during emergency braking
 - Der Einfluss der missbräuchlichen Nutzung von Reifen auf die Fahrdynamik bei Vollbremsungen
- 16:30 - 16:50 [von Glasner, E. C.](#); [Micke, S.](#); [Steffan, H.](#); [Palkovics, L.](#)
 - EU-Tyre Regulation for heavy trucks and buses and its influence on road traffic safety
 - EU-Reifenverordnung für schwere Lkw und Busse und deren Einfluss auf die Verkehrssicherheit

17.10.2015 - Saturday: 3rd day of Congress

Session 7

- 09:00 - 09:20 [Pfleger, E.](#)
 - Viewing behaviour as an accident cause – typical risks for elderly people, business people, children, patients with sight disorders
 - Das Blickverhalten als Unfallursache – Typische Risiken für ältere Menschen, Geschäftsleute, Kinder und Patienten mit Sehstörungen
- 09:20 - 09:40 [Unarski, J.](#); [Wach, W.](#); [Ciepka, P.](#); [Zebala, J.](#)
 - Visibility at night: some special aspects
 - Sichtbarkeit bei Nacht – Einige besondere Aspekte
- 09:40 - 10:00 [Gratzer, W.](#)
 - Analytic determination of the hazard recognition point of a moving obstacle by the change of the visual angle
 - Analytische Bestimmung des Punktes der Gefahrerkennung bei beweglichen Hindernissen durch die Änderung des Betrachtungswinkels
- 10:00 - 10:20 [Otte, D.](#); [Johannsen, H.](#); [Jansch, J.](#); [Pund, B.](#); [Brand, S.](#)
 - Characteristics of accidents with elderly versus young pedestrians in German traffic
 - Der Vergleich der Charakteristik von Unfällen älterer und jüngerer Fußgänger im deutschen Straßenverkehr

Session 8

- 10:45 - 11:25 UK Government Security Advisor
 - Security measures in the streetscape: Stopping vehicles the hard way
 - Sicherheitsmaßnahmen im Straßenbild – Das Stoppen von Fahrzeugen auf die harte Tour
- 11:25 - 11:45 [Schimmelpfennig, P.](#)
 - Safety barrier trials and the consequent findings for the accident analysis
 - Die Erprobung von Leitplanken und die sich daraus ergebenden Erkenntnisse für die Unfallanalyse
- 11:45 - 12:05 [Marra, J.](#); [Guarino, D.](#)
 - The use of [LS-DYNA](#) to predict roadside safety equipment behavior: a useful complementary tool to PC-Crash
 - Die Nutzung von LS-DYNA für die Vorhersage des Verhaltens von Schutzeinrichtungen eine Ergänzung zu PC-Crash
- 12:05 - 12:25 [Richardson, S.](#); [Moser, A.](#); [Zou, R.](#); [Gaffney, T.](#)

- LS-Dyna and PC-Crash Finite Element Simulations of 3 vehicle types lateral side impacts into poles
- LS-Dyna- und PC-Crash-Finite-Elemente-Simulationen mit drei Fahrzeugtypen beim seitlichen Pfahlanprall
- 12:25 - 12:50
 - Awards and Closing Ceremony
 - Preisverleihung und Schlusszeremonie