

EVU 2014

23th Annual Congress of the EVU, 16. - 18.10.2014, Kopenhagen, Dänemark

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Übersicht](#)
- [2 Donnerstag](#)
 - [2.1 Session 1](#)
 - [2.2 Session 2](#)
- [3 Freitag](#)
 - [3.1 Session 3](#)
 - [3.2 Session 4](#)
 - [3.3 Session 5](#)
 - [3.4 Session 6](#)
- [4 Samstag](#)
 - [4.1 Session 7](#)
 - [4.2 Session 8](#)

Übersicht

Schwerpunktthema der 23. [EVU](#)-Jahrestagung in Kopenhagen (16. - 18.10.2014) waren Unfälle mit Nutzfahrzeugen. Der Tagungsband wurde diesmal komplett zweisprachig (englisch und deutsch) in Schwarz-weiß gedruckt. Er befindet sich zusätzlich als Farb-PDF auf dem Stick. Außerdem wurden diesmal viele Präsentationen auf den Stick überspielt. Zum besten Beitrag wurde derjenige von Andreas Moser gewählt.

Donnerstag

Session 1

Chairman / Vorsitzender: Egon Christian von Glasner

- 13:15 - 13:35: OPENING CEREMONY / ERÖFFNUNGSFEIER
- 13:35 - 14:05: Mogens Kjærgaard Møller, Managing Director of the Danish Road Safety Council / Dänischer Verkehrssicherheitsrat Sølund J. Danish Road Safety Council / Dänischer Verkehrssicherheitsrat
- 14:05 - 14:25: Fynbo M.: Joined Forces Investigation of Accidents in Denmark / Interdisziplinäre Untersuchung von Unfällen in Dänemark
- 14:25 - 14:45: Ahlgrimm J., Christian K, Burg H., Kasanicky G., Micke S., Schal S., Steffan H., Glasner Ch.: UN/ECE and EU-Tyre regulations will cause road accidents / UN/ECE und EU Reifenregularien begünstigen Verkehrsunfälle

Session 2

Chairman / Vorsitzender: Jan Unarski

- 15:10 - 15:30: Schimmelpfennig P.: Development of a semitrailer rear-end underride protection system considering the car to trailer compatibility / [Entwicklung eines Heckunterfahrschutzsystems für Sattelaufleger unter Berücksichtigung der Kompatibilität zwischen Auflieger und Pkw](#)
- 15:30 - 15:50: Köfalvi G., Mayer A., Suvoltos L., Bell M.: Truck to car rear-end crashtests at a high speed / Lkw-Pkw-Heckauffahr-Crashtests mit hohen Geschwindigkeiten
- 15:50 - 16:10: Berg A., Morschheuser K., Guserle S.: Accident occurrence and general benefit potential of advanced driver assistance systems in heavy goods vehicles / Unfallgeschehen von schweren Güterkraftfahrzeugen und Anmerkungen zum Nutzenpotenzial von Fahrerassistenzsystemen
- 16:10 - 16:30: Morschheuser K.: Commercial vehicle accident analyses of an OEM and derived results / Nutzfahrzeugunfallanalysen eines Herstellers und daraus abgeleitete Erkenntnisse
- 16:30 - 16:50: Petersen E.: Road traffic safety enhancing Driver Assistance Systems for commercial vehicles - under aspect of European Regulations / Fahrerassistenzsysteme für die Verbesserung der Verkehrssicherheit von Nutzfahrzeugen unter dem Aspekt der europäischen Regularien

Freitag

Session 3

Chairman / Vorsitzender: Jörg Ahlgrimm

- 09:00 - 09:20: Petersen E.: Event Data Recorder - Definition, General Status, Requirements, Benefit/Cost assessment / [EDR](#) - Definition, genereller Status, Anforderungen und Nutzen/Kostenabschätzung
- 09:20 - 09:40: Katzer M., Reich P., Böckmann S.: Event Data Recording in trailer braking systems / Datenaufzeichnung bei Anhängerbremssystemen in Nutzfahrzeugen
- 09:40 - 10:00: Becke M.: Determination of the total deformation energy of two vehicles involved in an accident on the basis of simplified force-displacement characteristics using crash test data / [Ermittlung der Gesamtdeformationsenergieaufnahme von zwei Unfallfahrzeugen auf der Basis von vereinfachten Kraftwegkennungen mit Hilfe von Daten aus Crashtests](#)
- 10:00 - 10:20: Vangi D., Begani F., Toldo R., Fusiello A.: Photogrammetry 3D vehicle reconstruction for energy loss evaluation / Fotogrammetrische 3D-Fahrzeugrekonstruktion zur Ermittlung der Deformationsenergie

Session 4

Chairman / Vorsitzender: Stephan Schal

- 10:45 - 11:05: Janczur R., Swider P.: Dynamics of running up trucks and buses - tests and simulations / Dynamik von beschleunigenden Lkw und Bussen - Tests und Simulationen
- 11:05 - 11:25: Ecker H., Lindl H.: View limitations from the driver's position of commercial cars / Sichttechnische Einschränkungen in der Fahrerposition von Nutzfahrzeuglenkern

- 11:25 - 11:45: Leser H., Winninghoff M., Preussing M.: Influence of the curvature of truck mirrors on the reaction of the driver to vulnerable road users / [Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Reaktion der Fahrer gegenüber ungeschützten Verkehrsteilnehmern](#)
- 11:45 - 12:05: AWARD PRESENTATION / Verleihung des Europäischen Sicherheitspreises für Nutzfahrzeuge

Session 5

Chairman / Vorsitzender: Michael Weber

- 13:30 - 13:50: Kunc R., Omerovic S., Ambroz M., Prebil I.: Comparative traffic safety study of the tunnel niche wall protection by means of steel safety barrier (SBB) or crash cushion / Vergleichende Verkehrssicherheitsstudie von Schutzeinrichtungen für Tunnelnischen im Sinne von Stahlbarrieren oder Crashdämpfern
- 13:50 - 14:10: Ferrer A., Martinez A., Compte J.: Developing secure and standard requirements for ballast fixation devices for testing trucks / Entwicklung sicherer und standardisierter Anforderungen für Vorrichtungen zur Fixierung von Ballast bei Nutzfahrzeugtests
- 14:10 - 14:30: Berends W., Nieuwenhuis A.: The difference between digital and analogue tachograph data / Unterschiede zwischen digitalen und analogen Tachografendaten
- 14:30 - 14:50: Kast A., Reusch K.: Smart digital tachograph - new annex to council regulation (EEC) No 3821/85 / [Der intelligente digitale Tachograph - Neuer Annex zur EG-Ratsverordnung Nr. 3821/85](#)

Session 6

Chairman / Vorsitzender: Michael Weyde

- 15:10 - 15:30: Moser A., Steffan H.: New multibody model in PCCRASH-simulation and validation of single track vehicles / Das neue Mehrkörpermodell in [PC-Crash](#)-Simulationen und die Validierung für Einspurfahrzeuge
- 15:30 - 15:50: Glynn C., Wood D.P.: Motorcycle to Car Collision Speed Estimation from either Car or Motorcycle Crush Alone / Geschwindigkeitsabschätzung bei Motorrad-Pkw-Kollisionen allein anhand der Pkw- oder der Motorraddeformation
- 15:50 - 16:10: Fischer, H.: Pedelects (pedal electric cycles) - Legal basics, technical characteristics, acceleration and brake tests of a fast growing group of traffic participants / [Pedelects - gesetzliche Regelungen, technische Eigenschaften sowie Beschleunigungs- und Bremstests für eine schnellwachsende Gruppe von Verkehrsteilnehmern](#)
- 16:10 - 16:30: Wagner M., Hannawald L., Liers H.: Automated crash computation of passenger car accidents based on the [GIDAS](#) database / Automatisierte Crashrechnung bei Pkw-Pkw-Unfällen auf Basis von GIDAS-Daten
- 16:30 - 16:50: Del Cesta A., Del Cesta F.: Modern Scanning Technologies for Vehicular Accident Reconstruction / Moderne Scan Technologien für die Rekonstruktion von Fahrzeugunfällen

Samstag

Session 7

Chairman / Vorsitzender: Peter Lugner

- 09:00 - 09:20: Dima, D.S.: Different methods of validate the speed in accidents between truck and car / Verschiedene Methoden zur Validierung der Geschwindigkeit bei Unfällen zwischen Lkw und Pkw
- 09:20 - 09:40: Kasanicky G., Kohut P.: Calculation of movement of the MPV vehicle and the pedestrian based on the crash tests / Berechnungen zum Bewegungsablauf bei Kollisionen von MPV Fahrzeugen und Fußgängern basierend auf Crashtests
- 09:40 - 10:00: Sullenberger G.: Pedestrian Impact on Low Friction Surface / Fußgängeraufprall auf Oberflächen mit geringem Reibwert
- 10:00 - 10:20: Paduraru G.: Establishing the pedestrian's speed or movement using the interpretation of impact marks remained on the vehicle / Die Feststellung der Fußgängergeschwindigkeit oder Bewegung durch die Interpretation von Anstoßspuren am Fahrzeug

Session 8

Chairman / Vorsitzender: Uzi Raz

- 10:45 - 11:05: Murri R.: New development of front and rear ends of actual cars / [Neue Entwicklungen bei Front- und Heckstrukturen von aktuellen Fahrzeugen](#)
- 11:05 - 11:25: Hannawald L., Liers H.: Analysis of the expected accident scenarios for future urban micro cars on the basis of real accident data / Untersuchung des potenziellen Unfallgeschehens eines zukünftigen urbanen Elektrofahrzeuges auf Basis von Realunfalldaten
- 11:25 - 11:45: Bulka D., Marciniak M., Wach K., Wolak S.: Possibilities for integration of modern measuring techniques in the reconstruction of traffic incidents / Möglichkeiten der Einbindung von modernen Vermessungstechniken bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen
- 11:45 - 12:05: Netzer J., Lichtig-Koren H., Raz U: The effect of highway shoulders on the involvement of trucks in road accidents / Die Auswirkungen von Banketten an Autobahnen auf die Beteiligung von Lkw an Verkehrsunfällen