

EVU 2013

22. EVU-Tagung in Florenz (I) (17. - 19.10.2013)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Übersicht](#)
- [2 Vorträge](#)
 - [2.1 Session 1 Two-wheelers / Zweiräder](#)
 - [2.2 Session 2 Two-wheelers / Zweiräder](#)
 - [2.3 Session 3 Human Factors / Menschliche Faktoren](#)
 - [2.4 Session 4 EDR](#)
 - [2.5 Session 5 Open Forum / Offenes Forum](#)
 - [2.6 Session 6 Two wheel vehicles / Zweiräder](#)
 - [2.7 Session 7 Human Factors / Menschliche Faktoren](#)
 - [2.8 Session 8 Open Forum / Offenes Forum](#)
- [3 Kommentare](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema im VuF](#)
- [5 Downloads](#)

Übersicht

Schwerpunktt Themen der [EVU](#)-Tagung waren Zweiradunfälle, Unfalldatenschreiber (EDRs) und *Human Factors*. Der Tagungsband wurde nur auf English gedruckt; die Versionen in Deutsch und Italienisch wurden nur als PDFs auf dem Tagungsstick ausgeliefert. Die Übersetzungen Englisch → Deutsch wurden von deutschen Unfallanalytikern geleistet, die Übersetzungen Italienisch → Deutsch von einem zweisprachigen italienischen Ehepaar.

Als bester Beitrag wurde "A Review of Speedometers and the Criteria to be Considered Before Accepting Frozen Readings and After Marks" gekürt.

Vorträge

Session 1 Two-wheelers / Zweiräder

- Dario Vangi, Antonio Virga, Jarno Zaffelli: Experimental Analysis of Post-Accident Motion of Motorcyclists / Experimentelle Analyse der Post-Unfall-Bewegung von Motorradfahrern
- Filippo Begani, Carlo Cialdai, Dario Vangi, Antonio Virga: Motorcycles Slide Tests Analysis / Analyse von Rutschversuchen mit Motorrädern
- Jan Meuwissen: Sliding Decelerations of Light Weight Scooter Models (50 cc / weight 60 - 100 kg) / Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern (50 cc / Gewicht 60 - 100 kg), siehe auch VKU 2014 #04 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm3\)](#)
- Filippo Begani, Carlo Cialdai, Dario Vangi, Antonio Virga: Motorcycle to Car Collisions: Evaluation of Energy Loss and Relative Impact Velocity / Zusammenstöße von Motorrad und

Session 2 Two-wheelers / Zweiräder

- Christian Hädrich, Wolfgang Hugemann: On the Lean Angle of Motorcycles Driving through a Curve / Über den Schräglagewinkel von Motorrädern beim Fahren durch eine Kurve
- Roy Strzeletz, Wolfgang Hugemann: Speed Loss During a Motorcycle Stoppie / Geschwindigkeitsverlust während eines Motorrad Stoppies
- Charles Funk, Christian Sax: Comparison of Computer Simulations and Reconstruction Methodologies for Motorcycle Collisions / Vergleich von Computersimulationen und Unfallrekonstruktionsmethoden bei Motorrad-Kollisionen
- Senad Omerovic, Simon Krasna, Ana Trajkowski, Ivan Prebil: Use of Computer Simulation in Motorcycle Traffic Accident Analysis / Einsatz von Computersimulationen bei der Untersuchung von Motorradverkehrsunfällen

Session 3 Human Factors / Menschliche Faktoren

- Jan Unarski, Wojciech Wach, Piotr Ciepka: A new LMK System for Measuring the Luminance and Determining a Visibility Distance / Ein neues LMK-System zur Leuchtdichtemessung und zur Sichtweitebestimmung
- Lorenzo Domenichini, Francesca La Torre, Dario Vangi, Valentina Branzi, Carlo Cialdai, Monica Meocci, Antonio Virga: Driving simulator analysis of drivers' behaviour in tunnels with obstacles / Fahrsimulatoranalyse des Fahrerverhaltens in Tunnels mit Verkehrshindernissen
- Rita Ciceri, Federica Confalonieri, Dario Vangi, Antonio Virga: Hazard detection in driving context and braking reaction time / Gefahrenerkennung beim Fahren und Bremsreaktionszeit
- Robert Kledus, Marek Semela, Pavel Maxera, Martin Kunovský: Driver's Behavior while passing through pedestrian Crossing Analysis / Untersuchung zum Fahrerverhalten beim Passieren von Fußgängerüberwegen

Session 4 [EDR](#)

- Gustav Kasanicky, Pavol Kohut: Recording and Processing of Data Crash Tests Performed by Institute of Forensic Engineering University of Zilina / [Aufnahme und Verarbeitung von Crashtestdaten](#) durchgeführt von Institute of Forensic Engineering University of Zilina
- Marvin Lammert: Vehicle Accelerations and Time of Impacts based on a Data Analysis of Accident Data Recorders / Fahrzeugbeschleunigungen und Stoßzeiten ermittelt anhand einer Auswertung von Unfalldatenspeichern
- Lars Hannawald, Mario Marschner, Henrik Liers: The Usage of Smartphones for Recording Accidents and Incidents from the Critical Situation up to the Post-crash Phase / Einsatz von Smartphones zur Aufnahme von Unfällen und Störfällen von der kritischen Situation bis zur Post-Crash-Phase (siehe auch VKU 2014 #05 [Die Nutzung von Smartphones für die Dokumentation von Unfällen und kritischen Situationen](#))
- Maurizio Alberti - Marketing and Sales Manager OctoCam: OctoCam - The V.E.D.R. Systems

Session 5 Open Forum / Offenes Forum

- Andreas Moser, Hermann Steffan: The Finite Element Calculation Module in [PC-Crash 10.0](#): Application of FE calculations in Accident Reconstruction / Das FEM-Modul für PC-CRASH 10.0: Anwendung der FE-Berechnungen in der Unfallrekonstruktion
- Jakub Zebala, Wojciech Wach, Piotr Ciepka, Robert Janczur: Bypassing Manoeuvre Driving a Car with Reduced and No Tire Pressure / Pkw-Überholmanöver beim Fahren mit reduziertem und ohne Reifenluftdruck

- Steeve Favre, Ralf-Roland Schmidt-Cotta: [TACOT](#) project, toward a Trusted [GNSS](#) function / TACOT-Projekt: In Richtung einer zuverlässigen GNSS-Funktion
- Manfred Becke, Joost Wolbers: Reconstruction of Extraordinary Accident / Rekonstruktion eines ungewöhnlichen Unfalls

Session 6 Two wheel vehicles / Zweiräder

- Ernst Pflieger: Viewing analysis of experienced vs. not experienced motorcyclists and conclusions about traffic-safety / Blickanalysen bei routinierten und unroutinierten Motorradlern als Grundlage für weitere Verkehrssicherheitsmaßnahmen
- Christian Hittinger: Rollover of Mountain Bikes which are equipped with disc brakes and suspension forks / Überschlag mit Mountainbikes, die mit Scheibenbremsen und Federgabeln ausgestattet sind
- Daniel. L. Melcher, Christian R. Sax, Rachel E. Keller: Bicycle Tire Friction Coefficient Variance in Wet and Dry Conditions Across Multiple Surface Pavement Types / Variation des Reibungskoeffizienten von Fahrradreifen bei nassen und trockenen Bedingungen auf beliebigen Fahrbahnoberflächen
- S.Richardson, T.Orton, C. Jones, A. Sandvik, T. Pok: Simulation and Analysis of Quad Bike Rollovers using PC-CRASH to Evaluate Alternative Safety Systems / Simulation und Analyse von Quad-Überschlägen mittels PC-CRASH zum Abschätzen alternativer Sicherheitssysteme

Session 7 Human Factors / Menschliche Faktoren

- Jan Schejbal, Arnost Kure, Jakub Motl, Jan Skoda, Michal Belak, Albert Bradac, Martin Bilik: Light reflective Attributes of Selected Materials / Lichtreflektierende Eigenschaften von ausgewählten Materialien
- John Grindey: Driver Response to Roadway Intrusion at Night / Fahrerreaktion auf einen Fahrbahneinbruch bei Nacht
- Sibille Birth, Lorenzo Domenichini: Consideration of Human Factors in Road Accident Investigation / Berücksichtigung von menschlichen Faktoren in der Verkehrsunfalluntersuchung
- Ch. Goddard, D. Price: A Review of Speedometers and the Criteria to Be Considered Before Accepting Frozen Readings and After Marks / Die Überprüfung von Tachometern und die zu betrachtenden Kriterien vor dem Akzeptieren von Frozen Readings und After Marks

Session 8 Open Forum / Offenes Forum

- Dario Vangi, Antonio Virga, Carlo Cialdai: Assessment of Low Speed Rear End Crash Tests for the Study of Whiplash in Real Driving / Beurteilung von Heckcrashtests bei niedriger Geschwindigkeit für die Untersuchung des HWS-Schleudertraumas im realen Unfallgeschehen
- Alexander Berg, Jörg Ahlgrimm, Stephan Schlosser, Hermann Steffan: Impact on roadside trees - not only a German problem / Aufprall gegen Chaussebäume: Nicht nur ein deutsches Problem
- Leonidas Kakalis, Federico Cheli, Edoardo Sabbioni: The Importance of Active Control Systems on Accident Avoidance / Die Bedeutung der aktiven Steuerungssysteme zur Unfallvermeidung
- Uzi Raz: Accident from Electronics Faulty / Unfälle aufgrund defekter Fahrzeugelektronik

Kommentare

Weitere Infos zum Thema im VuF

Downloads

- [Datei:EVU 2013 Stoppie.zip](#)