

EVU 2008

<< [Übersicht EVU Jahrestagungen](#)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
 - [1.1 Ungeschützte Verkehrsteilnehmer und Biomechanik](#)
 - [1.2 Reifen-Fahrbahn-Zusammenspiel](#)
 - [1.3 Kleinkollisionen](#)
 - [1.4 Offenes Forum](#)
- [2 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [3 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[EVU](#) - XVII. EVU-Jahrestagung 06. - 08.11.2008 in Nizza.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer und Biomechanik

- [Feist, F.; Steffan, H.: Verbesserter Verkehrspartnerschutz beim Lkw: Unfallszenarien, Verletzungsmuster und mögliche Gegenmaßnahmen](#)
- [Eichberger, A.: Entwicklung eines Crash-Tests für Frontalunfälle mit geringer Überdeckung](#)
- [Ledon, Chr.: Kinderrückhaltesysteme - Gründe für den falschen Gebrauch in Frankreich](#)
- [Ciglari, I.; Steffan, H.: Der Kinderdummy und die Entwicklung von Verletzungskriterien für Kinder mithilfe von Skalierungsverfahren](#)
- [Kramer, F.: Verletzungsrisiko von Insassen und Fußgängern - Verletzungsmechanismen und Schutzkriterien](#)
- [Strzeletz, R. : Unfallversuche Pkw-Radfahrer mit hohen Geschwindigkeiten](#)
- [Weyde, M.; Priester, J.: Crashversuche mit Motorrädern im höheren Geschwindigkeitsbereich gegen bewegte Pkw](#)
- [Caranta, B.: Crashversuche mit modernen Motorradrahmen](#)
- [Parry, I.: Die Rekonstruktion des Unfalls von Prinzessin Diana](#)
- [Brown, M.: Fahrerbestimmung nach Herausschleudern zweier Insassen mittels statistischer Versuchsplanung und mehrkriterieller Optimierung](#)
- [Dias, J.: Verknüpfung von Multibodysimulation mit FiniteElemente-Berechnungen und CAD zur Rekonstruktion des Fußgängerunfalls](#)

Reifen-Fahrbahn-Zusammenspiel

- [Süßbier, R.: Reifen - mehr als nur rund und schwarz](#)
- [Ahlgrimm, J.; von Glasner, E. C.: Der Einfluß der Reifenleistungsfähigkeit auf das Fahr- und Bremsverhalten von Straßenfahrzeugen](#)
- [Topp, A.; Kendziorra, N.; Wies, B.; Lange, H.: Das Brems- und Seitenführungsverhalten von](#)

Reifen auf nasser Fahrbahn

- [Roe, P.: Der Haftreibbeiwert neuer Asphaltdecken](#)
- [Seglő, F.: Entwicklungsstand von elektromechanischen Bremssystemen](#)
- [Moser, A.; Steffan, H.: ESP - Neue Schleuderversuche und Evaluierung, das ESP Modell in PC-Crash](#)
- [Hollnagel, V.: Derzeitige Bremsleistung von Lkw und Verbesserungsmöglichkeiten - eine Feldstudie aus Dänemark](#)
- [Brach, R.: Über die in der Unfallsimulation genutzten Reifenmodelle](#)

Kleinkollisionen

- [Pfeufer, H.: Welche Informationen liefern Crashpulse?](#)
- [Kalthoff, W.: Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen - Neue Erkenntnisse](#)
- [Kullgren, A.: Schleudertraumaforschung in Schweden - Ergebnisse aus Realunfällen](#)
- [Becke, M.; Steffan, H.: RISP \(Rear Impact Self Protection\), neue vergleichende Messungen bei DSD](#)
- [Meyer, St.; Becke, M.: Unterschiedliche Körperhaltungen beim erwarteten Heckanstoß](#)

Offenes Forum

- [Micke, S.; von Glasner, E. C.: Fahrerassistenzsysteme - Entwicklungsstand 2008](#)
- [Kast, A.: Erste Rekonstruktionserfahrungen mit der Auswertung elektronischer Tachografen und kurze Informationen zu VERONICA](#)
- [Cooper, N.: Motorrad-Einzelunfälle trotz guten Wetters](#)
- [Schimmelpfennig, K.-H.: Lehren aus der Unfallrekonstruktion führen zur Verbesserung der passiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen](#)
- [Arnold, J.: Forensische und biomechanische Methoden zur Rekonstruktion eines komplexen Verkehrsunfalls - ein Fallbeispiel](#)
- [Espanet, B.; Depriester, J.-Ph.: Material- und morphologische Analysen von Unfallspuren](#)
- [Moreau, S.; Depriester, J.-Ph.: Fahrzeugidentifikation und Unfallanalyse in einem Fall mit Verdacht auf Unfallflucht](#)
- [Möhler, W.: Kognitionspsychologische Aspekte bei Fußgängerunfällen](#)

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema