

EVU 2007

<< [Übersicht EVU Jahrestagungen](#)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe des Tagungsprogramms](#)
 - [2.1 Theorie der Unsicherheit](#)
 - [2.2 Monte-Carlo-Methode in der Unfallrekonstruktion](#)
 - [2.3 Praktischer Umgang mit Toleranzen](#)
 - [2.4 Daten und Messungen](#)
 - [2.5 Kollisionen und EES](#)
 - [2.6 Computergestützte Berechnungen](#)
 - [2.7 Praktischer Umgang mit Toleranzen](#)
 - [2.8 Daten und Messungen](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[EVU](#) - XVI. EVU-Jahrestagung 08. - 10.11.2007 in Kraków (Krakau)

Inhaltsangabe des Tagungsprogramms

Theorie der Unsicherheit

- [Brach, R.: Versuchsplanung und Parameterempfindlichkeit in der ebenen Stoßmechanik.](#)
- [Wicher, J.: Reduzierung der Unsicherheit beim Anwenden des totalen Differentials.](#)
- [Vangi, D.: Fuzzy-Logik beim Fahrzeug-Fahrzeug-Stoß.](#)
- [Brach, R.: Unsicherheit von Berechnungen in der Unfallrekonstruktion.](#)

Monte-Carlo-Methode in der Unfallrekonstruktion

- [Steffan, H., Moser, A., Spek, A., Makkinga, W.: Optimierer und Monte-Carlo-Methode in der Kollisionsanalyse. \(Collision optimizer and Monte Carlo methods in impact calculation\)](#)
- [Ziernicki, R.: Möglichkeiten und Grenzen der Monte-Carlo-Simulation zur Unfallrekonstruktion.](#)
- [Wach, W.: Ermitteln des Kollisionsorts - Unsicherheitsanalyse mittels Monte-Carlo-Simulation.](#)
Siehe auch Wach, W.; Unarski, J.: Determination of Vehicle Velocities and Collision Location by Means of Monte Carlo Simulation Method. SAE Technical Paper [SAE:2006-01-0907](#)
- [Wach, W.: Unsicherheit bei der Weg-Zeit-Analyse von Fußgängerunfällen.](#)

Praktischer Umgang mit Toleranzen

- [Kasanicky, G.: Einfluß ausgewählter Parameter auf die Unfallsimulation.](#)
- [Gratzer, W.: Möglichkeiten und Grenzen der Kollisionsanalyse.](#)
- [Nitsche, K.: Aktuelle Methoden und Verfahren zur Rekonstruktion von Dunkelheitsunfällen / optische Wahrnehmbarkeit.](#)
- [Köfalvi, G.: Rekonstruktion von Lkw-Pkw-Unfällen.](#)

Daten und Messungen

- [Weber, M.: Veränderung von Bremswirkung und Fahrdynamik bei voll beladenen Kleintransportern.](#)
- [Lambourn, R.: Brems- und Manövriervermögen von Reifen mit Notlaufeigenschaften.](#)

Kollisionen und EES

- [Becke, M.: Unzutreffende EES-Schätzungen und ihre Auswirkungen auf das Rekonstruktionsergebnis. Die Bedeutung von EES-Versuchen.](#)
- [Burg, H.: Gegenverkehrsunfälle mit und ohne Abgleiten. Wie genau kann eine Berechnung solcher Kollisionen sein und welche Parameter sind sinnvoll?](#)
- [Jankowski, K.P.; Gidlewski, M.; Jamiol, L.: Vergleich verschiedener Methoden zum Ermitteln der EES \(Deformationsarbeit\).](#)
- [Grzesikiewicz, W.; Janula, J.; Sekula, K.: Einflussfaktoren auf die Genauigkeit der EES-Ermittlung.](#)

Computergestützte Berechnungen

- [Brösdorf, K.: Welche Kriterien sind geeignet, einen manipulierten Unfall von einem realen Unfall zu unterscheiden und welche Fehler können sich auf die Ergebnisse der Begutachtung auswirken?](#)
- [Prebil, I.; Krasana, S.; Sustersic, G.: Geometrische Modellierung von Straßenabschnitten für die Simulation der Fahrdynamik.](#)
- [Meleggh, G.: Neue Methoden in der Unfallrekonstruktion – Virtual Crash.](#)
- [Czwordon, K.: Der Zusammenhang zwischen Gabelverformung, Kollisionsgeschwindigkeit und Anstoßrichtung.](#)

Praktischer Umgang mit Toleranzen

- [Semones, P.T.; Andrews, S.; Partain, M.; Batzer, S.A.: Winkelgeschwindigkeitsverlauf bei SUV-Überschlagskollisionen.](#)
- [Bulka, D.; Walczak, S.; Wolak, S.: Schwankungsbreiten bei der Modellierung typischer Abwehrmanöver.](#)
- [Tanczyk, T.L.; Jurecki, R.: Genauigkeit der Reaktionszeitbestimmung bei der Unfallrekonstruktion.](#)
- [Bar, F.: Ursachen für Ungenauigkeiten in französischen Verkehrsunfallanzeigen.](#)

Daten und Messungen

- [Windisch, M.: Statistische Videoanalyse der Bewegungsgeschwindigkeit von 2 – 3 Jahre alten Kindern.](#)
- [Pustina, P.; Bradac, A.; Pustina, L.: Ermitteln der Kollisionsgeschwindigkeit beim Fußgängerunfall.](#)
- [Wallenfang, O., Hugemann, W.: Neue Messungen zur Maximalbeschleunigung von Pkw.](#)

- [Lewandowski, A.; Czwordon, K.: Neue Messungen zur Maximalbeschleunigung von Motorrädern.](#)

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema