

ESP - Elektronisches Stabilitäts-Programm ein aktives Fahrsicherheitssystem für einachsigen- und allradgetriebene Mercedes-Fahrzeuge

1998, pp. 113 - 118 (#4)

»Menschliches Versagen« ist ein immer öfter genannter Begriff im Unfallgeschehen. Zielsetzung für die Ingenieure der Kfz-Entwicklung ist deshalb seit Jahren die Entwicklung von fahrdynamischen Sicherheitssystemen, die menschliches Fehlverhalten während der Autofahrt unwirksam machen. ABS war das erste derartige System, das DB 1978 auf den Markt brachte. ESP - das Elektronische Stabilitätsprogramm - ist zur Zeit das wirksamste Topsystem auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit. Es enthält nicht nur ABS und die Traktionssysteme ETS (Elektronisches Traktionssystem) und ASR (Antriebsschlupfregelung), sondern sichert die Spurhaltung in allen Fahrsituationen durch aktiven Stabilisierungseingriff ab. Die Funktion, die Wirksamkeit und die Anwendbarkeit des ESP bei einachsigen- und allradgetriebenen Fahrzeugen werden beschrieben und es wird auf die Weiterentwicklung des ESP infolge der serienmässigen Einführung des Bremsassistent-Systems eingegangen.

»Human error« is a term that is used more and more often in connection with accidents. For this reason, the aim of vehicle engineers has for years been the development of traction safety systems which cancel out the effects of incorrect action on the part of human beings while driving. The first of these systems was [ABS](#), brought onto the market by DB in 1978. [ESP](#) - the electronic stability program - is currently the most effective top-grade system in the field of active safety. It not only incorporates ABS and the tractions systems ETS (electronic traction support) and ASR (acceleration skid control), it also ensures that the vehicle remains on track in all driving situations, by actively intervening to maintain directional stability. This report describes the operation, efficiency and applicability of ESP in two-wheel and four-wheel-drive vehicles, and outlines the further development of ESP following the introduction of Brake Assist as standard equipment.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Paul, J.](#): ESP - Elektronisches Stabilitäts-Programm ein aktives Fahrsicherheitssystem für einachsige und allradgetriebene Mercedes-Fahrzeuge. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 113 - 118 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2006 #1 [10 Jahre Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP - und die Entwicklung geht weiter](#)
- 2006 #9 ["Adaptive ESP" - die neue Fahrdynamikregelung im Mercedes-Benz Sprinter](#)

Weitere Infos zum Thema

- [ESP](#)
- [Bremsassistent](#)