

ESO ES3.0

Der **eso ES3.0** (ES = Einseiten-Sensor) ist ein seit 2006 durch die [PTB](#) zugelassenes Messgerät der Fa. [eso GmbH](#), Tettang. Dabei wurde der [eso ES1.0](#) auf Digitaltechnik weiter entwickelt. Das Gerät wird in der Regel parallel zur Fahrbahn aufgestellt und tastet mit seinen optischen Sensoren Helligkeitsprofile der passierenden Fahrzeuge ab. Besondere Kennzeichen des ES3.0 sind:

- digitale Fotografiereinrichtung FE3.0
- Rechneinheit RE3.0
- digitale Abspeicherung von Bildern von bis zu 80.000 Messungen
- Fotografiereinrichtung in der Horizontalen fernsteuerbar
- fernsteuerbares Objektiv mit 4 Zoomstufen
- beide Verkehrsrichtungen messbar
- Abstandsmessung integriert
- automatische Spurermittlung für bis zu 4 Spuren
- geeichte Spurselektion
- über USB 2.0 Stick werden die Datensätze auf das Auswertesystem (esoDigitales II) übertragen
- weitestgehend vollautomatische Auswertung
- manuelle Auswertung bei kritischen Messungen möglich
- **kein aufmerksamer Messbetrieb mehr vorgeschrieben**

Beiträge im VuF

- 2010 #11 [Zuverlässig in jeder Lage? - eso ES 1.0 und ES 3.0 im Neigungstest](#)
- 2011 #6 [Messfehler mit Einseitensensoren ES 1.0 und ES 3.0 sind möglich](#)
- 2012 #5 [Gebrauchsanweisungen deuten und verstehen - eine kritische Interpretation am Beispiel des Messgeräts eso ES 3.0](#)
- 2012 #7 [In dubio - Zweifel an den Messergebnissen mit dem Einseitensensor ES3.0](#)
- 2014 #10 [OLG Naumburg bestätigt Urteil im Verfahren eso GmbH gegen SV Matzen](#)
- 2016 #9 [Auswertung der Rohdaten des ES-3.0-Messsystems](#)

Siehe auch

- [Unzulässige Verzugszeit bei ES3.0 Funkkamera](#)

Herstellerinfos

- [ESO ES 8.0 - Nachfolgemodell](#)
- [esoDigitales3](#)