

EDR-Daten heute und in Zukunft

2017, p. 328 (#10)

Dieser Beitrag soll Sachverständigen an Hand von Beispielen die Besonderheiten einzelner Bosch CDR-Ausleseprotokolle von verschiedenen Fahrzeugherstellern und Modellen aufzeigen. Dafür werden zunächst Bosch CDR-Daten mit Referenzmesswerten der AZT-Crashbahn bei RCAR-Strukturtests-Front verglichen und die Qualität der Daten bezüglich Plausibilität und Genauigkeit bewertet. Anschließend soll an einem Realunfall gezeigt werden, welche Daten heute und besonders zukünftig im Hinblick auf teil-, hoch- oder vollautomatisierte Fahrzeuge noch fehlen, um Unfälle an Hand der im Fahrzeug verfügbaren Daten zufriedenstellend rekonstruieren zu können. Dabei wird es auch künftig nötig sein, die im Fahrzeug gespeicherten Daten im Abgleich mit den realen Unfallspuren von Sachverständigen mit entsprechenden Zusatzqualifikation interpretieren und plausibilisieren zu lassen.

EDR Data today and in the future

This report provides accident assessors with information on the special features of individual Bosch read-out protocols from different vehicle manufacturers and models based on examples. For this purpose, Bosch CDR data are first compared with reference data for the [RCAR](#) structure test front measured at the [AZT](#) crash facility, and the quality of the data is assessed with regard to plausibility and accuracy. The report then describes, on the basis of a real accident, where there is a lack of data today and particularly in the future in the case of partially, highly or fully automated vehicles in order to satisfactorily reconstruct accidents using the data available in the vehicle. What is more, it will also be necessary in the future to have the data interpreted and verified by accident assessors with the appropriate additional qualifications and checked against skid marks and other evidence gathered from the real accident.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Dürnberger, S.](#); [Kreutner, M.](#): EDR-Daten heute und in Zukunft. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 328 - 341 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 1999 #9 [Rückhalteeinrichtungen als Beweismittel in der Unfallrekonstruktion](#)
- 2000 #5 [Technische Funktionsweise und Aufbau von Airbags](#)
- 2000 #7/8 [Die Speicherung von Kollisionsdaten im Airbag-Steuergerät](#)
- 2006 #11 [Unfallrelevante Daten in elektronischen Fahrzeugsystemen](#)
- 2007 #1 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Herstellers](#)
- 2007 #6 [Die Auswertung digitaler Fahrzeugdaten bei der Unfallrekonstruktion - Nutzen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 2008 #5 [Auswertung der Fahrzeugelektronik - Enthalten Fehlerspeicher unfallrelevante Daten?](#)
- 2010 #1 [Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen](#)
- 2010 #1 [Unfalldatenspeicher in Nordamerika](#)
- 2010 #2 [Unfalldatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge in Nordamerika](#)
- 2010 #10 [Unfalldatenspeicherung in Europa - die Veronica-Projekte 2004 bis 2009](#)
- 2015 #10 [CDR - Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!](#)
- 2016 #03 [CDR - die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?! Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit](#)
- 2017 #10 [EDR-Daten heute und in Zukunft](#)
- 2018 #10 [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [EDR \(event data recorder\)](#)
- [CDR \(crash data retrieval\)](#)
- 2001 Airbag-Sensorik zur maßgeschneiderten Aktivierung mehrstufiger Rückhaltesysteme. [ATZ](#) Volume 103, Issue 1, pp. 24 - 28
- 2006 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Fahrzeugherstellers \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Was geben Airbag-Steuergeräte für die Unfallrekonstruktion her? Auswertung der gespeicherten Daten nach Unfallversuchen \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Die Klärung des Unfallhergangs anhand der Daten aus den Fehlerspeichern elektronischer Geräte \(EVU 2006\)](#)
- 2008 Der Einsatz von Unfalldatenspeichern unter dem Brennglas des Europarechts. [Aufsatz SVR 02/2008 S.41 - 49](#)
- 2012 [EVU-Tagung in Brasov](#)
- 2015 [EVU-Tagung in Edinburgh](#)
- 2016 [EVU-Tagung in Bratislava](#)
- 2017 [EVU-Tagung in Haarlem](#)
- Using E.D.R. Pre-Crash Data to Calculate a Range for Speed at Impact. [Accident Reconstruction Journal](#) Vol. 27 (2017), pp. 31 - 37 (#3)

Siehe auch