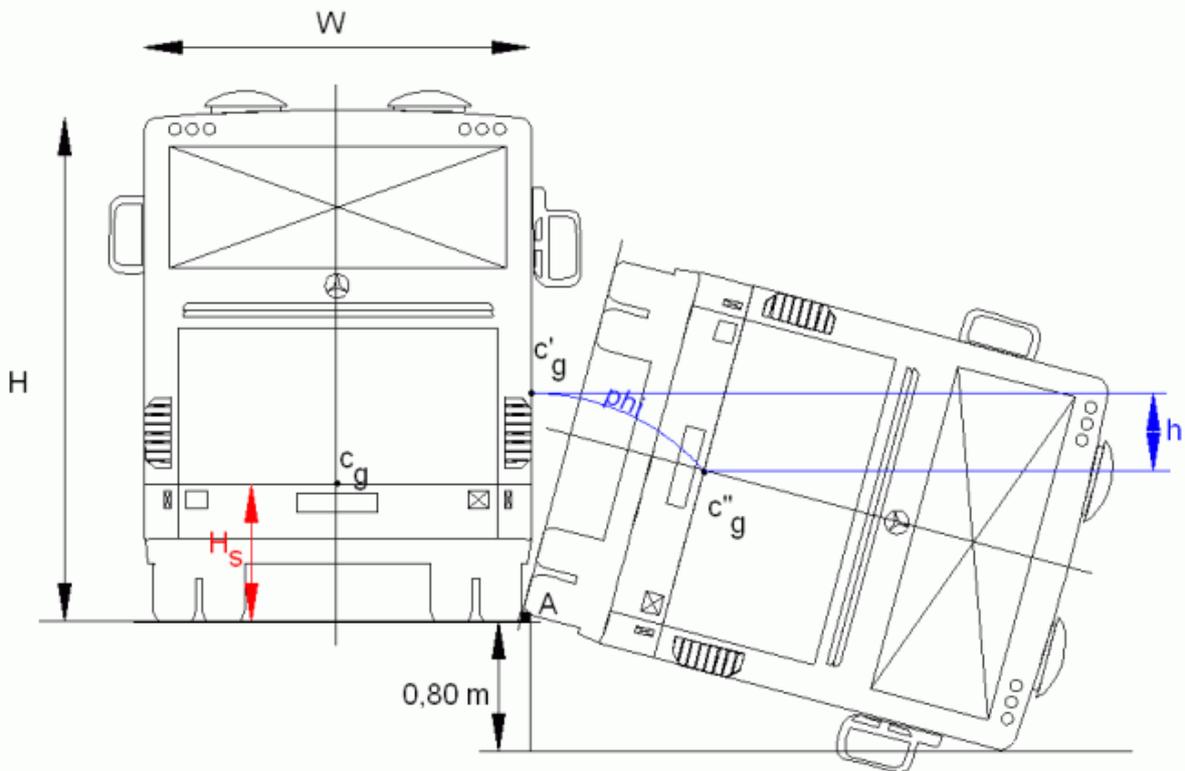


ECE-R 66

<< [Zu den ECE-Regelungen](#)

Festigkeit des Aufbaus von KOM

U.a. findet sich hier auch eine einfache Gleichung zur Berechnung der Kippenergie bei (bekannter) [Schwerpunkthöhe](#) von Bussen. Die gleiche Berechnung findet sich auch in [2001/85/EG](#) (dort in der Anl. IV, Anl. 3, Unteranl. 1). Quellenangabe und Nomenklatur entstammen dabei der ECE-R 66!



Die Schwerpunktlage wird im obigen Bild mit c_g (*Center of Gravity*) abgekürzt. Mit dem Leergewicht M , der Fahrzeughöhe H , der Fahrzeugbreite W und der Schwerpunkthöhe H_s des leeren KOM ergibt sich näherungsweise die Gesamtenergie E^* des KOM beim Kippen nach ECE-R 66 zu

$$E^* = 0,75 \cdot M \cdot g \cdot \left(\sqrt{\left(\frac{W}{2}\right)^2 + H_s^2} - \frac{W}{2H} \cdot \sqrt{H^2 - 0,8^2} + 0,8 \cdot \frac{H_s}{H} \right) = 0,75 \cdot M \cdot g \cdot h$$