

# ECE-R 64

<< [Zu den ECE-Regelungen](#)

## Regulation No. 64

**Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include: a temporary-use spare unit, run-flat tyres and/or a run-flat system, and/or a tyre pressure monitoring system**

*Regelung Nr. 64 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE)*

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihrer Ausstattung mit einem Komplettnotrad, Notlaufreifen und/oder einem Notlaufsystem und/oder einem Reifendrucküberwachungssystem

## Hinweise

- In Annex 3 werden die Anforderungen an Noträder geregelt, u.a. auch die Forderung hinsichtlich des Bremswegs aus 80 km/h bei Verwendung eines Notrads. Fahrzeuge der Klasse [M1](#) müssen eine Mindestverzögerung von 5,8 m/s<sup>2</sup> ([MFDD](#)) erreichen.
- In Annex 5 wird die Zulassungsprozedur für ein Reifendruckkontrollsystem (TPMS) beschrieben.

## Siehe auch

- [TPMS](#)
- <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/r064r1e.pdf>