

ECE-R 107

<< [Zu den ECE-Regelungen](#)

Doppelstock-Busse

Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction

Diese Regelung nennt sich auf der [BMVBS](#)-Site "Doppeldecker-Busse" und auf der UNECE-Site "Double-deck large passenger vehicles", aber die einleitenden Bemerkungen stellen klar: "*This Regulation applies to every single-deck, double-deck, rigid or articulated vehicle of category M2 or M3*"

In dieser Regelung wird u.a. der statische Kipptest mit 28° Kippwinkel vorgeschrieben, wie er in London für Doppeldeckerbusse seit den 1920er Jahren Pflicht ist. (Für normale Omnibusse gilt dort eine Kippgrenze von 35°.) Der Nachweis nach ECE darf allerdings auch rechnerisch geführt werden (ähnlich wie in der [ECE-R 111](#)), während die Briten tatsächlich einen Full-Scale-Test machen.