

Diskussion:Zur Belastung von Fahrzeuginsassen bei leichten Seitenkollisionen

G.W.Friedl Seitenkollisionen können mit den gleichen Rechenverfahren bearbeitet werden wie sie in meinem Artikel "Energiebilanz in Unfallanalysen" (Sonderdruck aus Heft 1-2 2009 Fachzeitschrift "Der Sachverständige" Verlag C.H.Beck München, Frankfurt a.M. beschrieben sind. Wichtig sind die auftretenden Beschleunigungen und die seitlichen Kopfbewegungen.