

Diskussion:Trauma-Biomechanik - Schnittstelle zwischen Medizin und Technik

Es wäre interessant zu wissen, auf welcher Basis die Aussage beruht "Bei Delta-v-Werten bis zu 10 km/h erfolgt oft gar kein Kontakt des Hinterkopfes mit der Kopfstütze, weil die Kopfbewegung durch die Halsmuskulatur aufgefangen wird." Betrachtet man sich bspw. die beiden Videos der EVU-Tagung 1998, Corsa-Corsa, mit einem Delta-V von jeweils ziemlich genau 10 km/h, bekommt man nicht den Eindruck, daß da noch irgendeine Kontrolle möglich wäre.