

[https://www.colliseum.eu/wiki/Diskussion:M%C3%B6glichkeiten\\_und\\_Grenzen\\_der\\_Wahrnehmbarkeit\\_leichter\\_PKW-Kollisionen](https://www.colliseum.eu/wiki/Diskussion:M%C3%B6glichkeiten_und_Grenzen_der_Wahrnehmbarkeit_leichter_PKW-Kollisionen)

# **Diskussion:Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen**

Georg Willi Friedl Ich verweise auf meinen Artikel in der Fachzeitschrift "Der Sachverständige" Heft 5/2011 Verlag C.H.Beck München-Frankfurt a.M.S.156 u.f.Titel "Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen" der Artikel beschreibt, wie über die Verformungsenergie (die aus den Einbeulungen an den Fahrzeugen berechnet werden kann) die Beschleunigung und die Rückgröße berechnet werden können und unter Benutzung der Versuche von Wolff eine Aussage über die Bemerkbarkeit gemacht werden kann.