

# Dieselmkraftstoffqualitat in der Bundesrepublik Deutschland

1989, pp. 116 - 120 (#4)

Die aus Sachzwängen der Mineralölverarbeitung erwartete und von der Fahrzeugindustrie befürchtete Verschlechterung der Qualität von Dieselmkraftstoff tritt offenbar nicht ein. Viele in der Bundesrepublik Deutschland tätigen Mineralölgesellschaften haben die Qualität ihres Dieselmkraftstoffes in 1987 durch Additivierung entscheidend verbessert. In dieser Arbeit wird berichtet über die hierzu bei der Shell geleisteten Entwicklungsarbeiten und deren Ergebnisse, wobei die Wirkung des Additiv-Pakets - bestehend aus Detergent, Zundwilligkeitsverbesserer, Korrosionsschutz, Schaumdampfer, Fließverbesserer in Kombination mit Homogenisierungs-Additiv - in den Bereichen Einspritzung und Verbrennung, Geräusch- und Abgasemission, Schaumverhalten, Wintereigenschaften, im einzelnen dargestellt wird. Hieraus resultiert für den Verbraucher eine insgesamt verbesserte Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringeren Wartungsaufwand und erhohnte Lebensdauer, bei besserer Umweltverträglichkeit, erhöhtem Komfort und besserer Handhabung und erheblich verbesserter Sicherheit des Winterbetriebes.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Dabelstein, W.](#): Dieselmkraftstoffqualitat in der Bundesrepublik Deutschland. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 116 - 120 (#4)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #4 [Rapsöl als Kraftstoff in Fahrzeug-Dieselmotoren](#)

## Weitere Infos zum Thema