

Die neue Abbreviated Injury Scale (AIS) 2005 - Nutzen einer standardisierten Klassifikation der Verletzungsschwere

2006, pp. 261 - 268 (#10)

Die neue [AIS 2005](#) (Abbreviated Injury Scale 2005) ist von der [AAAM](#) (Association for the Advancement of Automotive Medicine) Ende letzten Jahres herausgegeben worden. Dieser Beitrag der Unfallforschung der Medizinischen Hochschule Hannover liefert einen Überblick zur Historie, Anwendungsmöglichkeit in Medizin und Technik und zu verbesserten Kodiermöglichkeiten der Verletzungsschwere durch die neu erschienene AIS-Version.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Otte, D.](#); [Haasper, C.](#); [Krettek, Chr.](#): Die neue Abbreviated Injury Scale (AIS) 2005 - Nutzen einer standardisierten Klassifikation der Verletzungsschwere. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 261 - 268 (#10).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema