

Die gebrochene Lkw-Rahmen-Schlußtraverse

1964, p. 3 (#12)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Albert, H.](#): Die gebrochene Lkw-Rahmen-Schlußtraverse. Information 2 (1964), pp. 3 - 4 (#12)

Inhaltsangabe

Heute eher selten anzutreffen: ausgebrochene Lkw-Rahmen an der Aufnahme der Anhängerkupplung.

Im besprochenen Fall kam es zu wiederholten Brüchen, nachdem die Original-Kupplung durch eine sog. "Rockinger-Gummikissen-Kupplung" ersetzt wurde. Dabei hätte die Traverse verstärkt werden müssen, weil durch eine veränderte Anflanschung höhere Biegekräfte wirken.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema