

Die elektronische Keilbremse - Prinzip, Dynamik und Regelverhalten

2006, p. 180 (#7/8)

Die elektronische Keilbremse der Siemens VDO Automotive stellt eine neuartige Bremsentechnologie dar, basierend auf einer Selbstverstärkungsanordnung mit beliebigen Verstärkungsfaktoren. Dieser Aufsatz beschreibt die wesentlichen Grundlagen und zeigt den Entwicklungsweg auf. Anhand ausgewählter Messergebnisse werden dabei das Potenzial und die dynamische Leistungsfähigkeit der elektronischen Keilbremse verdeutlicht.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Gombert, B.](#); [Hartmann, H.](#): Die elektronische Keilbremse - Prinzip, Dynamik und Regelverhalten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 180 - 187 (# 7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema