

Die Verwendung von Crashtestergebnissen bei unterschiedlichen Unfall- und Testfahrzeugmassen

2013, pp. 48 – 61 (#02)

Die Ergebnisse aus Kollisionsversuchen sind für die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen ein wichtiges Hilfsmittel. In der Praxis sind jedoch die Versuchsergebnisse nicht immer eins zu eins auf den konkreten Fall übertragbar. Dieser Artikel beschreibt, was bei der Verwendung von Crashtestergebnissen bei unterschiedlichen Unfall- und Testfahrzeugmassen beachtet werden muss. Der Aufsatz ist die erweiterte Fassung des auf der EVU-Tagung 2012 in Brasov gehaltenen Vortrags „Besondere Aspekte bei der Nutzung von Crashtests zur Rekonstruktion von Verkehrsunfällen“.

The use of crash test results for different accident and test vehicle masses

The results of collision tests are an important aid for the reconstruction of traffic accidents. In practice, however, the test results cannot always be applied one to one to the concrete case. This article describes what needs to be taken into consideration when using crash test results for different accident and test vehicle masses. The present article is an expanded version of the paper presented at the EVU conference in Brasov in [2012](#) under the title “Specific aspects of the use of crash tests for the reconstruction of traffic accidents”.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kalthoff, W.](#); [Bührmann, R.](#); [Fago, B.](#): Die Verwendung von Crashtestergebnissen bei unterschiedlichen Unfall- und Testfahrzeugmassen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 48 – 61 (#02)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema